

Bijgewerkte Milieuverklaring 2023

Gegevens 2022



Audi Brussels



Voorwoord

De automobielenindustrie maakt momenteel een opwindende tijd door. Digitalisering, duurzaamheid en verstedelijking drijven de veranderingen in consumentenbehoeften, waardeketens en bedrijfsmodellen aan. Audi is hierin een voorloper. Sinds 2018 produceert onze Brusselse fabriek het allereerste volledig elektrische model van Audi. Dit ambitieuze pad vereist expertise en een samenwerkingscultuur gebaseerd op waarden zoals integriteit, erkenning en de moed om te veranderen. We zijn ons als premium autofabrikant en aanbieder van innovatieve mobiliteitsoplossingen bewust van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en richten ons bij Audi op het totaalplaatje.

Als pionier binnen het Audi concern op het gebied van elektromobiliteit willen we zuinigheid en prestaties verenigen, met sportieve maar toch efficiënte auto's en vernieuwende processen die onze fabrieken en kantoren duurzamer en schoner maken. Van ontwikkeling en productie tot gebruik en recyclage van de wagen: elke stap in het traject wordt vanuit dit oogpunt benaderd.

Wat de ecologische transformatie van Audi's wereldwijde vestigingen, productie en logistiek betreft, betekent dit dat Audi zich omvormt van een autofabrikant tot een aanbieder van koolstofneutrale premiummobiliteit. Tegen 2025 zullen alle Audi-vestigingen per saldo koolstofneutraal zijn. Daarnaast richt Audi zich op de efficiëntie van zijn processen en waterkringlopen in zijn productielocaties met het oog op de toenemende waterschaarste en de afnemende kwaliteit van het drinkwater in geïndustrialiseerde regio's.

Dit vertaalt zich in het feit dat Audi Brussels er naar streeft om tegen 2025 de belangrijkste emissies met 32% te verlagen ten opzichte van 2011 en op lange termijn een zero-emissie fabriek te hebben. Audi Brussels is alzo de eerste CO₂-neutrale fabriek binnen het Audi-concern, een doelstelling die past bij de lancering van de Audi e-tron, de eerste volledig elektrische wagen van Audi die exclusief in Brussel

wordt geassembleerd. Audi Brussels investeert verder ook in het project "hergebruik" van grijs water. Het bedrijf heeft dit geïntegreerd met Hydria, het afvalwaterzuiveringsstation Brussel Zuid, om de watervoorziening van de Audi-fabriek te verbeteren.

Onze milieuverklaring licht uitvoerig toe wat we bij Audi Brussels hebben gerealiseerd op het gebied van milieubeheer. Sinds de invoering van het milieumanagementsysteem van de Europese Unie - EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) in 2002 hebben we ons engagement steeds verder geoptimaliseerd. Dit heeft geleid tot succesvolle hercertificatie in 2021. Ook andere onderscheidingen, zoals het Ecodynamisch label en de "Factory of the Future"-award, bewijzen onze inspanningen voor het milieu. Een goed functionerend milieumanagementsysteem betekent ook dat werknemers uit alle lagen van de organisatie betrokken worden en dat het energieverbruik voortdurend en systematisch wordt gereduceerd, conform de internationale ISO 50001:2018-norm.

Wij wensen uw veel leesplezier met deze milieuverklaring.



VOLKER GERMANN

Algemeen Directeur

Techniek en Logistiek en Woordvoerder van het Directiecomité



OLIVER STEIN

Algemeen Directeur

Financiën



ERIK PRIEELS

Algemeen Directeur

Human Resources



Inhoud

- 06 Milieubeleid
- 14 Audi Brussels
- 15 Algemene voorstelling
- 20 Processchema's
- 28 De Audi Q8 e-tron
- 32 De Milieuweek
- 34 Mission:Zero: 4 werelden, 1 doel
- 36 Audi Brussels verlengt de levenscyclus van het water dat ze gebruikt
- 38 Een tweede leven voor hoogvoltbatterijen
- 40 Audi Brussels CO₂ neutraal
- 42 Corporate social responsibility
- 46 Efficiëntie bij alle processen
- 52 Grondstoffenefficiëntie
- 54 Weten = succes
- 56 Data en feiten





Milieubeleid

Wij stellen ons verantwoordelijk voor een duurzame werking en ontwikkeling.

Het milieumanagementsysteem omvat hoge vereisten om een continue en systematische verbetering van de milieuprestaties te garanderen. De milieureisten zijn vervat in de internationale EMAS-verordening (EU) 1221/2009 gewijzigd bij (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026 en de energievereisten in de ISO 50001:2018-norm. Zoals het een functionerend milieumanagementsysteem betaamt, worden alle medewerkers hierbij betrokken en geïnformeerd, worden nieuwe technologieën geïnitieerd en worden ervaringen onder alle Audi-vestigingen uitgewisseld. Alles staat in het kader van één doel: Leider zijn op vlak van duurzame mobiliteit.

Milieubeleid Audi Brussels

Audi Brussels heeft een missie, visie en waarden voor een continue verbetering van zijn productie en milieubeleid.

Missie

Mission zero: We produceren consequent zuivere auto's, in een consequent zuivere fabriek. Wij handelen milieubewust "for generations to come".

Visie

Audi Brussels wil zijn duurzaamheid continu consolideren. Met een intrinsieke ecologische gedachte beogen we de productieprocessen steeds efficiënter te maken en onze milieu- en energieprestaties continu te verbeteren rekening houdend met de context van de organisatie. Zo streeft Audi Brussels om "best in class" qua milieuprestaties te worden en zich zodoende als referentiewaarde binnen de Europese automobielsector te positioneren.

Voorts wordt de filosofie van de 2°C doelstelling in de bedrijfsvoering opgenomen. Zo wil Audi Brussels, in die mate dat de technologische en economische mogelijkheden voorhanden zijn, het verbruik aan fossiele brandstoffen tegen 2040 tot 0 herleiden door in te zetten op elektrificering op basis van groene energie. Dit is in overeenstemming met de doelstelling van de Volkswagen Groep om tegen 2050 volledig klimaatneutraal te zijn.

Verder engageert Audi Brussels zich tot het voldoen aan haar complianceverplichtingen tegenover wetgevende en regulerende vereisten, alsook de standaarden en doelstellingen van de Volkswagen-groep zelf. Dit doet ze door middel van de implementatie van een adequaat

Environmental Compliance management systeem. Bovendien verbindt Audi Brussels zich ertoe dat alle informatie betreffende zijn milieu- en energiebeleid openbaar beschikbaar is, en dat alle middelen voorhanden zijn om de doel- en taakstellingen die dit beleid met zich meebrengt, te volbrengen.

Strategische doelstellingen

Audi Brussels produceert auto's die geen CO₂ uitstoten en verbetert continu haar productieprocessen met als doel de milieu- en energie-impact per geproduceerde wagen tot een minimum te herleiden. Hierbij wordt er rekening gehouden met de totale levenscyclus van het product. Grondstoffen, energie en water worden hiertoe steeds zo efficiënt mogelijk aangewend. De inzet van grijswater in onze productie is daarom een streefdoel van de organisatie.

Er wordt uitgegaan van die delen van de totale levenscyclus van de services, activiteiten en producten, waar Audi Brussels invloed op kan hebben. Door het in kaart brengen van deze delen van de levenscyclus, kunnen risico's en opportuniteiten geïdentificeerd worden waarop Audi Brussels zelf actie kan ondernemen.

Zo streeft Audi Brussels bijvoorbeeld bij aankopen van producten en diensten naar de milieu- en energievriendelijkste oplossing. Alle productieprocessen en technieken voldoen aan de Best Beschikbare Technieken (BBT) om milieurisico's tot een minimum

te beperken. Bovendien staat Audi Brussels open om technologisch innoverende technieken te onderzoeken en te implementeren. De hoeveelheid afval, resulterend uit de productieprocessen, wordt vermeden en beperkt waar mogelijk. De gekozen afvalverwerkingsprocessen houden zoveel mogelijk rekening met de afvalhiërarchie en het principe van de circulaire economie.

Audi Brussels vervaardigt in haar fabriek de e-tron, een model dat volledig past binnen de visie van de Audi Group, zijnde een leider te zijn op vlak van duurzame mobiliteit. Audi Brussels verzekert bovendien een CO₂-neutrale productie bij het fabriceren van dit nieuwe model. Evengoed wil het zijn toeleveranciers aanmoedigen om maximaal in te zetten op CO₂-neutrale transportmiddelen. Om deze reden willen wij de lat nog hoger leggen en streven naar een CO₂-neutraliteit waarbij "Scope 3 emissies" in beschouwing genomen worden. Dit zijn CO₂-emissies die door de bedrijfsactiviteiten veroorzaakt worden maar niet onder de controle van het bedrijf vallen, bijvoorbeeld toeleveranciers, onderaannemers of medewerkers. Er moet verder onderzocht worden welke schakels in deze Scope 3 emissies in beschouwing genomen moeten worden.

Audi Brussels garandeert een duurzaam en biodivers evenwicht tussen de fabriek en de stedelijke omgeving waarin ze gelegen is. Het voorzien in een veilige, aangename werkomgeving voor de medewerkers en een gezonde woonomgeving voor buurtbewoners, vormt

voor Audi Brussels een vaste en verankerde waarde in haar dagelijkse werking. Een belangrijke pijler hierin is mobiliteit. Audi Brussels zet in op oplossingen om de auto een andere plaats te geven in de huidige mobiliteitsproblematiek en voldoende alternatieven aan te bieden om zo de verkeersimpact op de stad te helpen verminderen.

Tevens onderschrijft Audi Brussels de doelstellingen van het VW-concern en integreert deze in haar strategie.

Waarden Leiderschap

De hiërarchische lijn is verantwoordelijk voor het goed functioneren van het milieumanagementsysteem, het halen van de milieudoelstellingen en het werken binnen de lijnen van de geldende (wettelijke) regels. De hiërarchische lijn demonstreert op ieder niveau van Audi Brussels via woorden en daden hun verbintenis tegenover de milieureisten. Dit uit zich ook bij het nemen van beslissingen waarbij milieu hetzelfde gewicht draagt als andere criteria die betrokken zijn bij “decision making”.

Naleving van vereisten

We voldoen proactief aan de normen en vigerende wetgeving. Verplichtingen tegenover onze milieu-aspecten worden beheerd via een actueel en adequaat milieubeheerssysteem. Een inbreuk tegen de milieureisten wordt gezien als een ernstige overtreding en zal ook zo behandeld worden. Opdat werknemers handelen conform de milieu-vereisten, zijn trainingen van uiterst belang. Hierbij staan bewustmaking, motivering en vaardigheden centraal.

Innovatievermogen

Bij het ontwerp van nieuwe installaties wordt er creatief gezocht naar milieu- en energieinnovaties en wordt de haalbaarheid ervan uitvoerig onderzocht. Risico's en opportuniteiten worden hierbij in kaart gebracht.

Professioneel

Een transparante milieu- en energieanalyse zorgt ervoor dat de doelstellingen en de middelen die hieraan verbonden zijn, per afdeling duidelijk worden uiteengezet.

Mensgericht

Audi Brussels beschouwt het als haar opdracht om te voorzien in transparante en juiste informatie tijdens dialoog met alle stakeholders zoals medewerkers, buurtbewoners, overheden, deskundigen etc. Dit bevordert de kwaliteit van de input van deze stakeholders en zo ook de kwaliteit van het beslissingsmakingsproces.

Continuous improvement

Audi Brussels verbindt zich ertoe continu te verbeteren. Dit doet ze door het implementeren van milieumanagementsystemen die milieureisten integreren in de operationele processen en beslissingsprocessen. De evolutie in het milieubeheerssysteem wordt weerspiegeld in adequate performantie-indicatoren. Anticiperen op nieuwe ontwikkelingen maakt ook deel uit van dit managementsysteem. Zo blijft Audi Brussels altijd één stap voor op maatschappelijke veranderingen en zorgt het ervoor dat het altijd in lijn is met de nieuwste wetgeving, regels en de te implementeren technologieën.

Milieubeleid AUDI AG*

AUDI AG ontwikkelt en produceert voertuigen en organiseert de verkoop van voertuigen en mobiliteitsdiensten wereldwijd. We willen een toonaangevende aanbieder van duurzame mobiliteit worden en een rolmodel voor het gebruik van natuurlijke hulpbronnen met als doel ons bedrijf duurzaam en toekomstbestendig te maken. We zetten ons in voor de klimaatdoelstellingen van Parijs en zijn ons bewust van de verantwoordelijkheid voor onze producten en acties en de impact van ons bedrijf op het milieu en de maatschappij. Om onze ecologische voetafdruk te verkleinen, vertrouwen we op onze innovatieve kracht en pakken we de bijbehorende uitdagingen aan gedurende de hele levenscyclus van onze voertuigen. Onze producten en diensten zijn ontworpen om onze klanten te helpen hun ecologische voetafdruk te verkleinen en leveren een belangrijke bijdrage aan het behoud van ons concurrentievermogen en het veiligstellen van de werkgelegenheid.

AUDI AG zet zich in voor de volgende kernverklaringen om de allesoverheersende “Environmental Mission Statement” van de Volkswagen Groep concreet te maken:

Gedrag van het management

Onze managers op alle niveaus van de AUDI AG organisatie zijn zich bewust van de milieurisico's die voortvloeien uit hun bedrijfsactiviteiten. Door woord en daad versterken ze hun engagement en houding om te handelen in overeenstemming met de wet en het bedrijf en om hun voorbeeldfunctie met betrekking tot het milieu te aanvaarden. Ze zijn er verantwoordelijk voor dat de vereisten beschreven in dit document “Milieu- en energiebeleid” worden geïmplementeerd en nageleefd in hun verantwoordelijkheidsgebied. Onze managers zorgen ervoor dat alle medewerkers gekwalificeerd, verantwoordelijk en geïnformeerd zijn voor de taken die hen zijn toegewezen. Ze creëren een geschikt kader in hun verantwoordelijkheidsgebied waarin werknemers en zakelijke partners openlijk kunnen communiceren over gevoelige milieu- en energiekwesties in het bijzonder zonder angst voor negatieve gevolgen. De Raad van Bestuur van AUDI AG zorgt er door middel van geschikte interne regelingen voor dat de informatie die nodig is voor milieu- en energiebeheer beschikbaar is en dat de nodige middelen beschikbaar worden gesteld om de beheersystemen te onderhouden. Bij de bedrijfsbeslissingen wordt op gelijke wijze rekening gehouden met milieu en energie als met andere criteria die relevant zijn voor het bedrijf.

Naleving

We voldoen aan wettelijke en statutaire vereisten en vrijwillige verbintenissen en houden ons aan onze bedrijfsnormen en -doelstellingen. Onze beheersystemen voor naleving van energie- en milieunormen zorgen ervoor dat milieuaspecten en -verplichtingen worden geïdentificeerd en op de juiste manier worden aangepakt in onze activiteiten. Dit omvat het voorkomen en beperken van de impact van poortvallen,

evenals kwesties met betrekking tot veiligheid van bedrijfsmiddelen en energieverbruik. Wangedrag op milieugebied en opzettelijke veronachtzaming of vervanging worden behandeld als een overtreding van de regels volgens onze organisatierichtlijnen en bedrijfsvoorschriften en kunnen gevolgen hebben volgens de arbeidswetgeving. De conformiteit van onze acties met de vereisten van dit document “Milieu- en energiebeleid” en andere milieugerelateerde bedrijfsvereisten worden jaarlijks geëvalueerd en gerapporteerd aan de Raad van Bestuur van AUDI AG.

Bescherming van ons milieu

We volgen een op de levenscyclus gebaseerde aanpak om milieurisico's te verminderen en kansen te grijpen voor de bescherming van ons milieu. Deze omvatten de geleidelijke integratie van hernieuwbare energiebronnen, decarbonisatie, duurzame toeleveringsketens, efficiënt gebruik van hulpbronnen (bijvoorbeeld door het toepassen van de principes van de circulaire economie) en het verbeteren van de energie-efficiëntie. We streven ernaar de ecologische impact van onze producten te verminderen en tegelijkertijd rekening te houden met economisch duurzame haalbaarheid. Maatregelen om de ecologische impact te verminderen krijgen een hogere prioriteit dan voorheen. Ons begrip van duurzaamheid betekent dat we onze activiteiten op het gebied van milieu, maatschappij en ondernemingsbestuur zodanig op elkaar afstemmen dat onze acties ook economisch succesvol zijn. Alleen zo kunnen we innovatieve technologieën blijven produceren. Om aan te tonen dat we onze doelen hebben bereikt, maken we jaarlijks de belangrijkste milieuprestatie-indicatoren (KPIs) bekend en rapporteren we transparant over de voortgang van onze inspanningen.



De milieudienst bij Audi Brussels

Samenwerking met belanghebbenden

Het is belangrijk voor ons om onze werknemers, klanten, leveranciers, wetgevers, autoriteiten en andere belanghebbenden erbij te betrekken. We willen hun verwachtingen en eisen op het gebied van milieu en energie beter begrijpen. Hun input wordt opgenomen in onze beheersystemen voor energie en naleving van de milieuvoorschriften, zorgvuldig geëvalueerd en beïnvloedt onze processen, producten en diensten. We verstrekken transparante informatie in onze rapporten en in onze communicatie met belanghebbenden.

Voortdurende verbetering

Als onderdeel van onze inspanningen om de impact van onze producten, diensten, processen en productiefaciliteiten op het milieu voortdurend te verbeteren en deze te optimaliseren op het gebied van energie, hebben we internationaal erkende beheersystemen voor energie en naleving van de milieuvoorschriften die zijn gevalideerd door onafhankelijke auditors. Deze beheersystemen zelf zijn onderhevig aan een continu verbeteringsproces. Dit zorgt ervoor dat er rekening wordt gehouden met milieu- en energiegerelateerde eisen in onze kernactiviteiten en in onze besluitvorming. We maken gebruik van ons wereldwijde netwerk van experts in onze vestigingen om de beste en beste praktijken op het gebied van milieutechnologieën en -beheer te identificeren en beschikbaar te stellen. We streven ernaar een leidende rol te spelen in opkomende milieuontwikkelingen en regelgeving op het gebied van wetenschap en technologie.

Dit milieu- en energiebeleid is bindend voor alle medewerkers, vestigingen, diensten en processen van AUDI AG en wordt waar nodig aangevuld met locatiespecifieke actiegebieden.

Concerndoelstellingen

De milieustrategie op concernniveau bestaat uit een wisselwerking tussen de U.N. Sustainable Development Goals, de goTozero visie van het Volkswagen Konzern en de visie van Konsequent Audi.

U.N. Sustainable Development Goals

De U.N. Sustainable Development Goals is een blauwdruk met 17 doelen om een betere en meer duurzame toekomst voor iedereen te bekomen. Deze doelen pakken globale uitdagingen aan zoals armoede, ongelijkheid, klimaatverandering, achteruitgang van het milieu.

goTOzero

Volkswagen gebruikte deze doelen van de U.N. als grondslag voor zijn “goTOzero” filosofie. Het doel van deze filosofie is het komen tot een productieproces waarbij de milieu-impact zodanig laag is dat het milieu dit kan dragen. Om dit doel te bereiken moeten we voor alle mobiliteitsproducten- en diensten streven naar het minimaliseren van de milieuimpact gedurende de gehele levenscyclus van het product om zodoende ecosystemen intact te houden en een positieve impact te creëren op de samenleving. Compliance met alle milieuwetgeving, richtlijnen en vrijwillige verbintenissen ligt aan de basis van onze acties.

Het is de bedoeling dat alle wereldwijde vestigingen die ondergebracht zijn onder het Volkswagen-concern tegen 2025 45% besparen op 5 Key Performance Indicators (KPI's) tesamen, volgens een gewogen gemiddelde. Voor het Audi-concern wordt deze doelstelling teruggebracht naar 35% en wordt uitgedrukt in UEP-waarde. UEP staat voor “Umweltentlastungspotential” ofwel in het Nederlands: potentieel tot het verbeteren van de milieuprestaties. Deze waarde wordt als positief

jaar	UEP-waarde Audi Brussels
2018	32,0 %
2019	12,1 %
2020	23,4 %
2021	25,2 %
2022	27,6 %

genoteerd nl. +35%. Dit houdt in dat, hoe hoger de waarde, hoe meer we het milieu ten goede komen. Audi Brussels heeft zich vanaf 2011 ingeschreven in deze doelstelling. Doordat we 1 jaar later begonnen zijn dan onze collega fabrieken, is bij ons de doelstelling op een UEP van 31,9% vastgelegd.

Deze doelstelling wordt ingedeeld in 2 delen:

- Een “Globaal gedeelte - GUEP” dat meetelt voor 60%, waaronder CO₂ en energie vallen.
- Een “Lokaal gedeelte - LUEP” dat meetelt voor 40%, waaronder Vluchtige Organische Stoffen (VOS), afval en water vallen.

Tot en met 2018 bedroeg de UEP target voor Audi Brussels +25%, een doelstelling die we haalden door te eindigen op een UEP van +32%.

Tot en met 2018 was elke KPI gelijk verdeeld met een waarde van 20%. Echter, door meer waarde te hechten aan het verminderen van “globale milieueffecten” (zie GUEP van 60%), wordt het behalen van de totale UEP in 2025 ambitieuzer.

De UEP-doelstelling wordt berekend aan de hand van het gewogen gemiddelde van de bovengenoemde parameters. Deze worden gegeven per geproduceerd

voertuig. Dit betekent dat het bereiken van de streefwaarde in hoge mate afhangt van de respectieve jaarlijkse voertuigproductie.

De impact van het aantal eenheden op het UEP is duidelijk zichtbaar geworden sinds de start van de productie van de Audi e-tron.

Dit model is veel complexer dan de Audi A1, zodat meer opdrachten per uur kunnen worden verwacht. Dit leidt vervolgens tot lagere productiecijfers in vergelijking met de periode vóór de e-tron (2018).

Op basis van de huidige productieprognoses (die gedeeltelijk afhankelijk zijn van externe factoren zoals de aanvoer van grondstoffen) lijkt het volume-effect zo groot te zijn dat onze doelstelling voor 2025 niet kan worden gehaald, ondanks grote inspanningen, bijvoorbeeld de uitvoering van de balans CO₂-neutraliteit van de site.

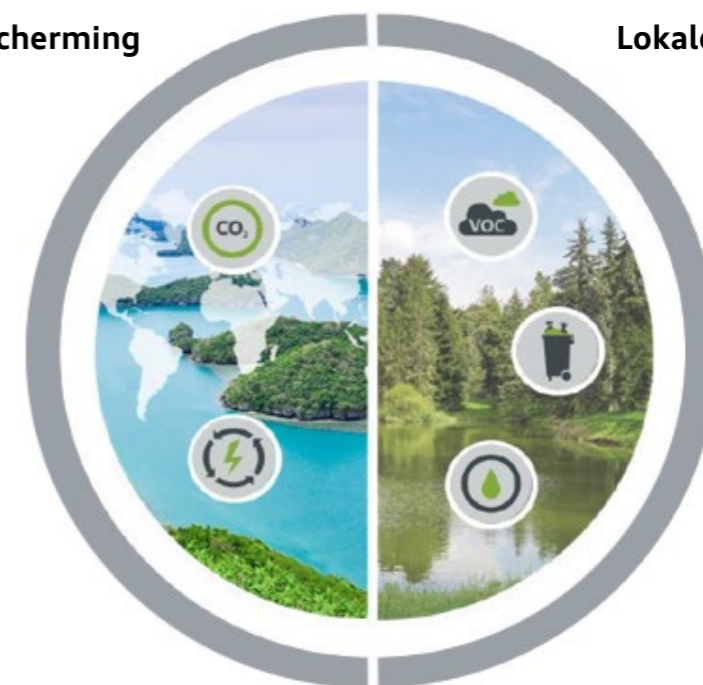
Parallel daaraan wordt op het niveau van de Groep een nieuw type doelstelling ontwikkeld, dat minder afhankelijk is van de productie en meer van de milieu-impact van verontreinigende stoffen en grondstoffen (de ‘impact points’). Dit zal ons in staat stellen onze milieu-inspanningen beter te demonstreren. De impact points doen hun intrede in 2025 en UEP zal verdwijnen tegen 2025, wanneer de impact points volledig in gebruik genomen zijn. Er is m.a.w. een overgangperiode van 2 jaar



Globale klimaatsbescherming productie 60% (GUEP)



CO₂
energie



Lokale klimaatsbescherming productie 40% (LUEP)



VOS
afval
water

P360 factory

Voor de productiebereiken van de Audi Groep vertalen voorgaande programma's zich in het concept van de P360 Factory, waarin focuspunten worden opgenomen. Eén van die focuspunten is duurzaamheid, waarin Mission Zero is verankerd.

Mission:Zero

Mission:Zero is de Audi-Milieustrategie die streeft naar een consequent duurzame productie: alle activiteiten en maatregelen om de ecologische voetafdruk te verkleinen bij alle Audi fabrieken ter wereld. Deze maatregelen, zowel in de productie als in de logistiek, worden onder de noemer van Mission:Zero gebundeld.

Mission:Zero staat voor "het bouwen van een consequent zuiver product in een consequent zuivere fabriek". Onder zuiver verstaan we:

- Neutraliteit: We geven iets terug aan het milieu, de grondstofketens worden gesloten
- Efficiëntie: Wat wordt opgebouwd gaat niet verloren. We zetten in op 5 KPI's die we met 32 procent willen verbeteren.
- Mobiliteit: De stad bouwt de mobiliteit van morgen.
- Compliancy: We zijn een rolmodel op vlak van integriteit en transparantie.

Om deze compliancy gestalte te geven werd het Together4Integrity (T4I) programma opgestart. Het bundelt alle activiteiten omtrent integriteit, compliance, cultuur, risicomanagement en HR en vormt zo de basis voor succes. T4I is ons gezamenlijk pad richting een bedrijfscultuur dat elke manager en medewerker altijd en overal toelaat met integriteit en binnen de regels te handelen. Door ook op vlak van milieu onze verantwoordelijkheid op te nemen ontstaat een "Environmental Compliance Management System". Dit is een zorgsysteem boven het niveau van EMAS en ISO 14001 en zekert dat er geen milieufraude kan gepleegd worden.

Audi legt binnen de maatregelen van Mission:Zero focus op vier thema's waar extra aandacht aan wordt geschonken:

- 1) **Decarbonisering:** Het doel is om tegen 2025 alle Audi vestigingen CO₂-neutraal te maken. Als voorbeeld dient de fabriek in Brussel – welke als eerste automobiefabriek binnen het premiumsegment wereldwijd overging tot een CO₂-neutrale productie.
- 2) **Waterverbruik:** Gezien de toenemende waterschaarste en de afnemende drinkwaterkwaliteit in geïndustrialiseerde regio's zet Audi in op efficiënte processen en een gesloten waterkring binnen de productieprocessen. De doelstelling is om tegen 2035 het huidige waterverbruik te halveren.
- 3) **Grondstoffenefficiëntie:** Natuurlijke hulpbronnen en grondstoffen zijn benodigde elementen voor een producerend bedrijf en vormen de basis voor de output ervan. Efficiënt omgaan met deze grondstoffen en het hergebruiken ervan is de boodschap.
- 4) **Biodiversiteit:** De wereldwijde achteruitgang van de biodiversiteit is een bedreiging voor vele ecosystemen. Om deze diversiteit zoveel mogelijk te bevorderen zet Audi in elke vestiging verschillende projecten om.

Om deze vier thema's gestalte te geven werden er vier internationale werkgroepen opgericht, zogenaamde "hubs". Deze groepen bestaan uit afgevaardigden van elke Audi vestiging. Tijdens deze bijeenkomsten worden alle relevante cijfers per vestiging voorgesteld en wordt er op deze wijze aan benchmarking gedaan. Hieruit vloeit een gezamenlijke milieustrategie en – doelstellingen voort. De besproken thema's op dit internationale niveau worden bij Audi Brussels lokaal omgezet in acties en standaarden door lokale Mission:Zero werkgroepen. Zo zijn er ook vier, één per M:Z thema.

Ook heeft de Audi-concerngroep eigen energiedoelstellingen: het energieverbruik van installaties moet 3% dalen ten opzichte van het voorgaande jaar. Audi Brussels heeft deze doelstellingen zodoende overgenomen.

Deze energiedoelstelling wordt berekend op basis van het totale verbruik van alle vervangen installaties of de best beschikbare technieken binnen het concern bij volledig nieuwe installaties.



OLIVER STEIN

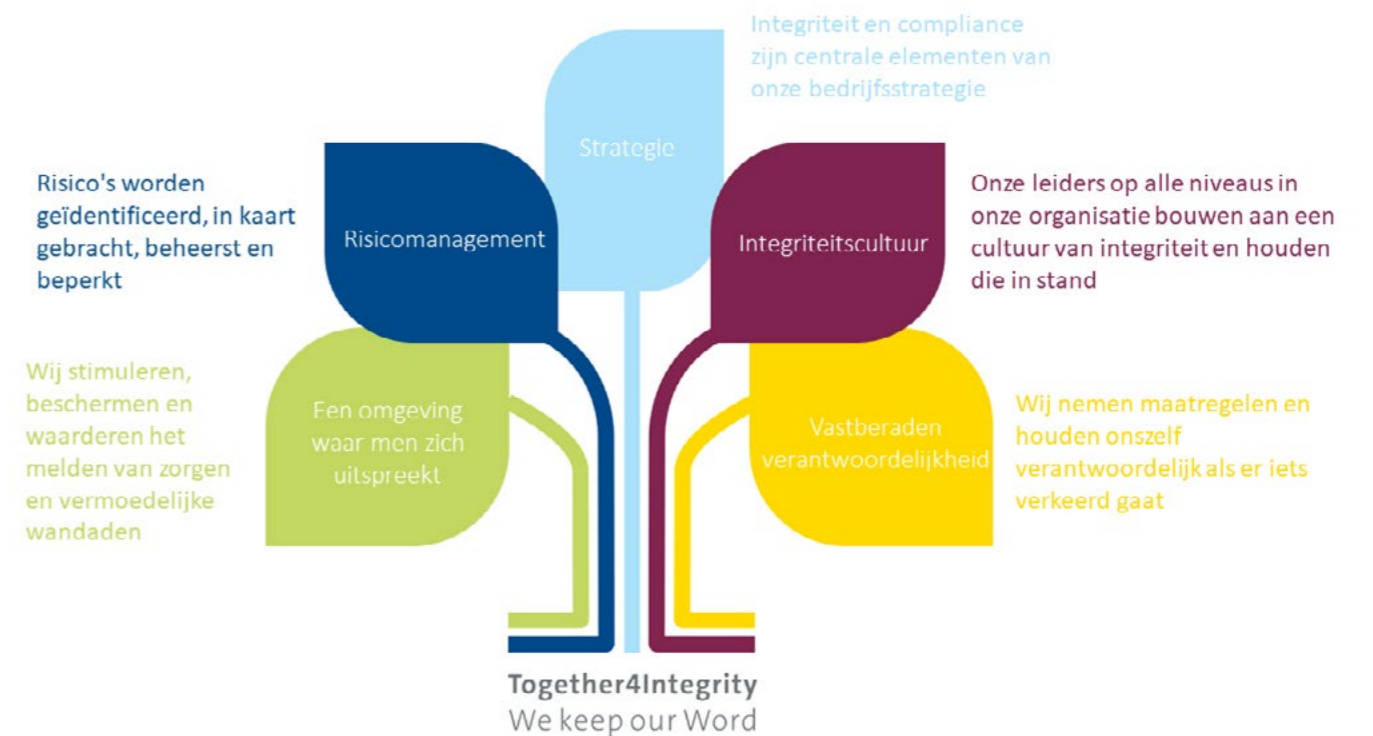
Algemeen Directeur
Financiën

ERIK PRIEELS

Algemeen Directeur
Human Resources

VOLKER GERMANN

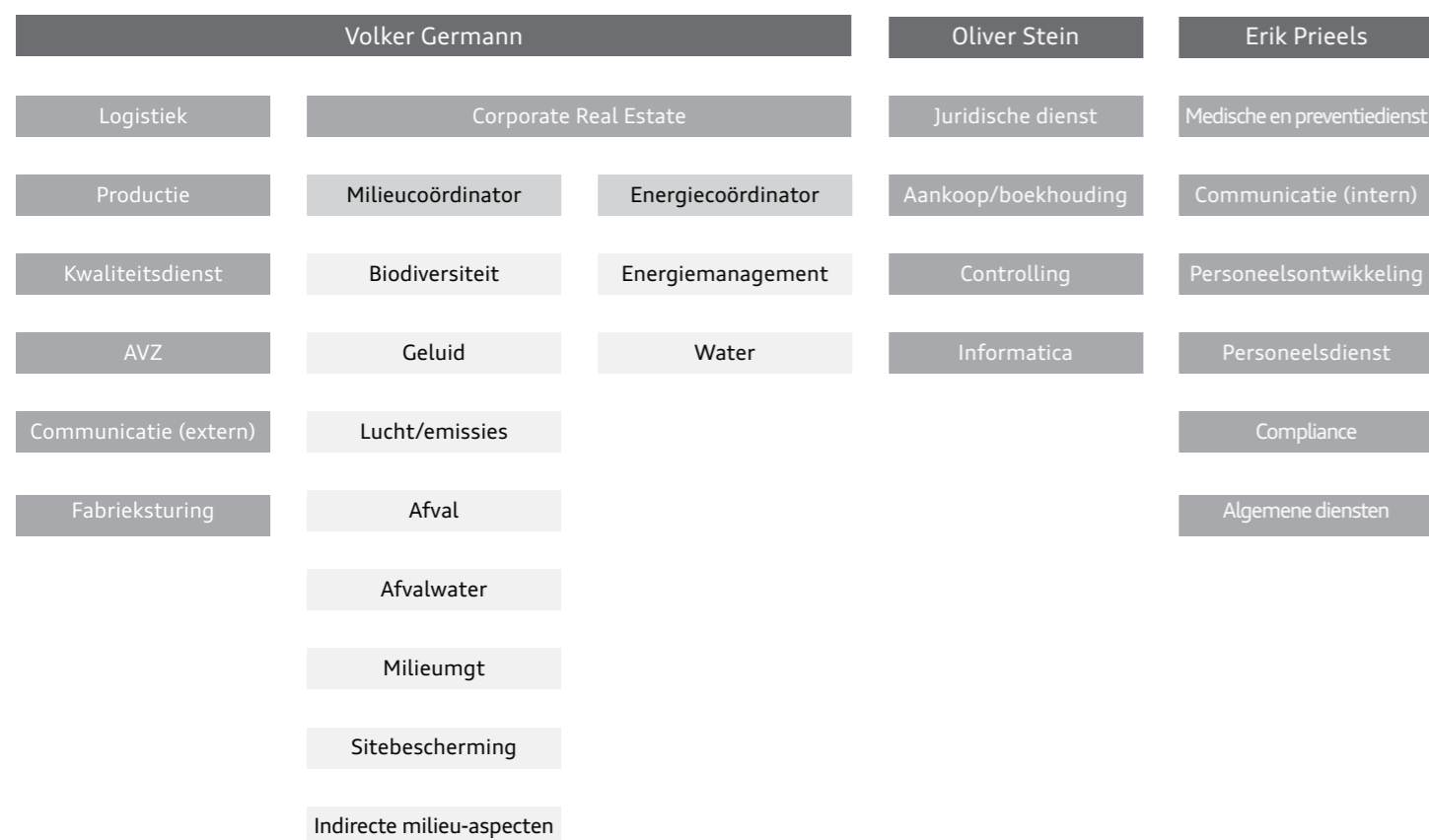
Algemeen Directeur
Techniek en Logistiek en
Woordvoerder van het Directiecomité



Audi Brussels



Organigram inclusief werking van de milieudienst



Fabrieksgegevens 2022

Medewerkers	2916 waarvan 2270 arbeiders en 646 bedienden
Product	Audi e-tron, Audi e-tron Sportback, Audi Q8 e-tron, Audi Q8 e-tron Sportback
Productie	50.302 wagens
Oppervlakte	50 ha
Bebouwingsgraad	50%
NACE-code	29.100

EMAS-gegevens

Eerste validatie	31/07/2002
Tweede validatie	11/07/2005
Derde validatie	20/10/2008
Vierde validatie	24/10/2011
Vijfde validatie	02/02/2015
Zesde validatie	12/06/2018

Algemene voorstelling



In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in de gemeente Vorst, ligt de autoassemblagefabriek Audi Brussels ingesloten tussen een industrie- en woonzone, op een terrein van ongeveer 50 ha. Audi Brussels is de Belgische dochteronderneming binnen het Duitse Audi-concern, dat gevestigd is in Ingolstadt, waarbij alle productiedoelstellingen door dit moederbedrijf bepaald worden. Op zijn beurt maakt de Audigroep deel uit van de Volkswagen-groep die gevestigd is in Wolfsburg. Hierboven kan u het toepassingsgebied terugvinden waarbinnen de zorgsystemen gelden.

In het Automotive Park zijn er vergunde installaties waarvoor Audi Brussels verantwoordelijk is en worden tevens de wagenbatterijen gemonteerd. Dit zijn de installaties waarvoor Audi Brussels een vergunning heeft bekomen. Het gebouw wordt echter ook geëxploiteerd door andere firma's. Elk van deze bedrijven moet een milieuvergunning hebben voor hun activiteiten, tenzij deze vergunning niet van toepassing is.

Andere Audi-vestigingen bevinden zich in o.a. Győr, Neckarsulm en Mexico. Verder zijn er vestigingen in Munchmünster (aluminiumgieterij) en Neuburg (driving experience-center). Audi Brussels is, sinds zijn oprichting 17 jaar geleden, de enige productievestiging met de vier ringen die de Audi e-tron en e-tron Sportback en zijn opvolgers de Audi Q8 e-tron en de Q8 e-tron Sportback exclusief aan de wereld mag leveren. De vestiging werkt volgens een tweeploegenstelsel en deze ploegen werken op maximale capaciteit.

Eind 2022 bedroeg het aantal werknemers bij Audi Brussels 2916 personen. Daarmee is Audi Brussels meteen één van de grootste en attractiefste industriële werkgevers in de Brusselse regio. Deze positie heeft Audi Brussels ook grotendeels te wijten aan het geproduceerde model, de Audi e-tron, in productie sinds medio 2018. In december 2022 liep de eerste Audi Q8 e-tron van de productielijn. Deze wagen, een update van de Audi e-tron, heeft een verhoogde efficiëntie en actieradius en is hiermee een sterk statement voor elektromobiliteit in het Audi gamma.

Productievolume

Op 72 jaar tijd zijn er in Vorst heel wat auto's van de band gerold. Op 10 november 2021 was het de beurt aan de 8 miljoenste om precies te zijn. Die eer was weggelegd voor een Audi e-Tron, in aanwezigheid van Eerste Minister Alexander De Croo.

In december 2022 werd de eerste Audi Q8 e-tron in productie gemaakt in de Brusselse Audi-vestiging. Zo werden er in 2022 werden er 32.595 Audi e-tron's gemaakt, 17.322 Audi e-tron sportbacks, 203 Audi Q8 e-tron's en 182 Audi Q8 e-tron Sportbacks. Goed voor een totaal van 50.302 wagens.



Productietechnieken

De carrosseriebouw is de eerste fase in de productiecyclus van de nieuwe Audi Q8 e-tron. Hier krijgt het unieke design van het eerste vollelektrische Audi-model vorm wanneer talrijke metalen onderdelen gecombineerd worden met moderne materialen zoals aluminium en ultra hoogsterktestaal. Het productieproces in de carrosseriebouw is zeer complex en hoog geavanceerd. Er wordt een grote verscheidenheid aan verbindingstechnologieën gebruikt (lassen, solderen, aaneenklinken of lijmen) waarbij men continu gerobotiseerde inline geometriecontroles uitvoert, naast voortdurende manuele kwaliteitscontroles.

De afgewerkte carrosserie van een Audi Q8 e-tron telt meer dan 3.200 laspunten, 30 meter lasnaden en 72 meter zeer performante industriële lijm. Deze en vele andere processtappen worden uitgevoerd in een zeer sterk geautomatiseerde productiehhal die meer dan 430

robotten en 410 transporttafels telt. Al deze processen worden ondersteund door een ervaren team van bijna 300 mensen die de Audi Q8 e-tron produceren in 2 ploegen.

Deze werknemers onderhouden de verschillende installaties, lassen de carrosseriedelen en garanderen de gevraagde kwaliteitsnormen van de wagen in de carrosseriebouw.

In een aparte afdeling van de carrosseriebouw wordt het geraamte van de autobatterij geproduceerd.

Dit is een rechthoekige aluminium structuur die onderverdeeld wordt in vakken waar de batterijcellen in gemonteerd zullen worden. Deze structuur wordt door een extern bedrijf gecoat.

Na een reiniging van de carrosserie in de bodywash en een laatste kwaliteitscontrole wordt deze naar de lakafdeling getransporteerd.

Productiewijze- en techniek

Productiewijze

Bij de start van Audi Brussels garandeerde Audi een belangrijke productiecapaciteit voor de voortzetting van de groei van het merk. Het doel is de fabriek in Brussel tot één van de best presterende locaties in de Audi-groep te ontwikkelen, dit onder meer door het toepassen van het "Audi Production System – APS". Het APS is één van de meest flexibele en efficiënte productiesystemen in de automobielwereld. Het is gebaseerd op de fundamentele principes zoals: cycli, doorstroming, pull en perfectie. Audi past deze principes niet alleen toe in zijn productie, maar ook doorheen de gehele onderneming. APS kan immers enkel goed functioneren als er een goede samenwerking is tussen alle business-units langs de productie-ketting. Op deze manier kan Audi korte doorlooptijden en lage voorraden bereiken samen met een hoge productiviteit die elk jaar tot 10% kan verbeteren. De focus ligt op een continue verbetering, want zonder duurzaam verbeteren zou het lange termijn succes van de onderneming in het gedrang komen.

De dagcapaciteit van de fabriek in Brussel voor de exclusieve productie van de Audi e-tron bedraagt bij volledige bezetting gemiddeld 300 eenheden – een optimale voorwaarde voor een dynamische groei van het merk. Tevens zorgt het geïmplementeerde «shopfloormanagement» voor een sturing van het continue verbeteringsproces door een consistente ontwikkeling van processen en procedures op de werkvloer. De omwisseling naar de Audi e-tron bracht het aantal jobs per uur op naar 20. Dit betekent minder wagens produceren met meer handelingen per wagen. Ondanks de uitdagingen veroorzaakt door Covid en de oorlog in Oekraïne, leidden toeleveringsproblemen tot een vermindering van het aantal jobs tot respectievelijk 17 en 15 per uur. Gelukkig werden deze problemen grotendeels overwonnen tegen eind 2022, waardoor de productie kon worden opgevoerd naar 22 jobs per uur. Tot op heden blijft dit aantal ongewijzigd. De aanwezigheid van het management op de werkvloer zorgt er voor dat oplossingen meteen gezocht worden en beslissingen meteen genomen worden.



Het lakproces neemt aanzienlijk wat tijd in beslag en is complex. Vóór het lakken moet de carrosserie grondig worden schoongemaakt en gefosfateerd. Pas dan zal de lak zich goed aan alle oppervlakken kunnen vasthechten. De eerste van in totaal vier laklagen beschermt het voertuig tegen corrosie en garandeert een lange levensduur. Het gaat hier om de zogenaamde “kathodische (of elektrostatische) dompellak” (KTL).

In 2016 werd een volledig nieuwe RODIP VBH/KTL-installatie in gebruik genomen. Kwetsbare zones tussen de afzonderlijke carrosseriedelen worden volledig automatisch met pvc afgedicht en versterkt. Dit zorgt voor een aanvullende bescherming van de carrosserie tegen steenslag en corrosie. Daarna wordt de tweede laklaag aangebracht. Deze fungeert als zogenaamde primer om de laatste oneffenheden weg te werken. Vervolgens wordt de basislak aangebracht. Het is deze laag die het voertuig zijn kleur zal geven. De moderne spuitinstallaties sparen dankzij hun zeer

milieuvriendelijke technologieën emissies en energie uit. Op het einde van het proces krijgt de carrosserie een doorzichtige of blanke laklaag. Deze beschermt het voertuig niet alleen tegen uv-stralen en weersinvloeden, maar geeft het zijn uiteindelijke glans. In de droogcabine wordt de lak aan een temperatuur van 140 graden verhard - voor een lang en glansrijk autoleven. Solventdampen die ontstaan in de ovens worden afgebroken in naverbranders alvorens uitgestoten te worden naar de buitenlucht.

In de batterijproductie, een nieuwe afdeling voor de Audi e-tron, wordt de batterij samengesteld op basis van het frame dat de carrosseriebouw gemaakt heeft. Door middel van verlijmen en verschroeven worden de verschillende batterijcellen toegevoegd. Na het opladen en een dichtheidstest is de batterij klaar om naar de montage gestuurd te worden.

De montagehal met haar lopendebandproductie vormt de ruggengraat van de serieproductie. Hier werken ongeveer 1.200 mensen, waarvan 900 productiegebonden medewerkers, verdeeld over twee ploegen en 32 teams. De wagen wordt hier volgens de wensen van de klant in elkaar gemonteerd. Denk maar aan de binnenbekleding, het dashboard, de elektronica, het kleven van de ruiten tot het monteren van de wielen....

De montageband is in totaal zo'n 1.500 meter lang en biedt plaats aan +/- 250 wagens. Wanneer de wagen de montagehal binnenkomt, duurt het ongeveer 12,5 uur voor hij deze weer verlaat en voor een laatste controle naar de kwaliteitsafdeling vertrekt waarna hij verzonden kan worden.

Op de werkposten in de montage wordt vooral manueel gewerkt, met de nodige ondersteuning van

digitale hulpmiddelen. In de toekomst zal er in de montage steeds meer sprake zijn van mens-machine-samenwerking.

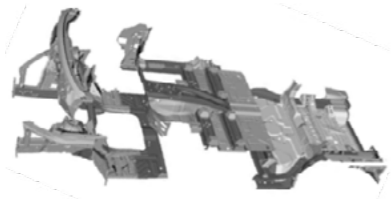
Deze productietechnieken behoren tot het gestandaardiseerde Audi Productiesysteem. Audi werkt er voortdurend aan om haar productietechnieken milieuvriendelijker te maken.



Processchema's

Carrosseriebouw

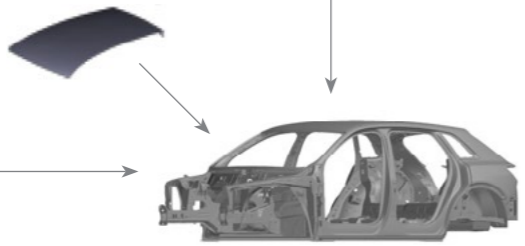
Onderbouw



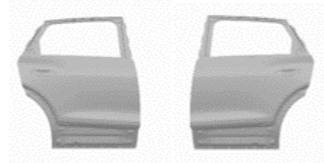
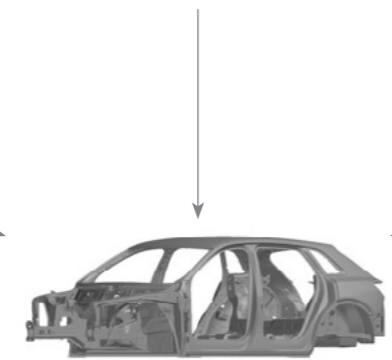
Aanbouw



Ondergroepen aanbouw zijdelen



Aanbouwdelen



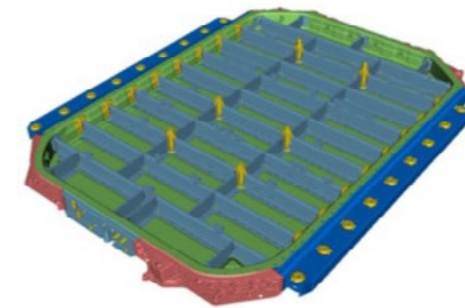
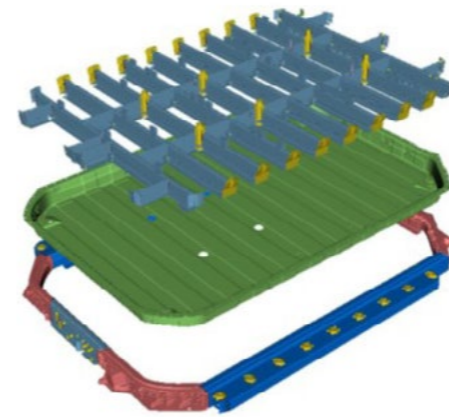
Slijpen en polieren



Gelieveren



Batterijframe

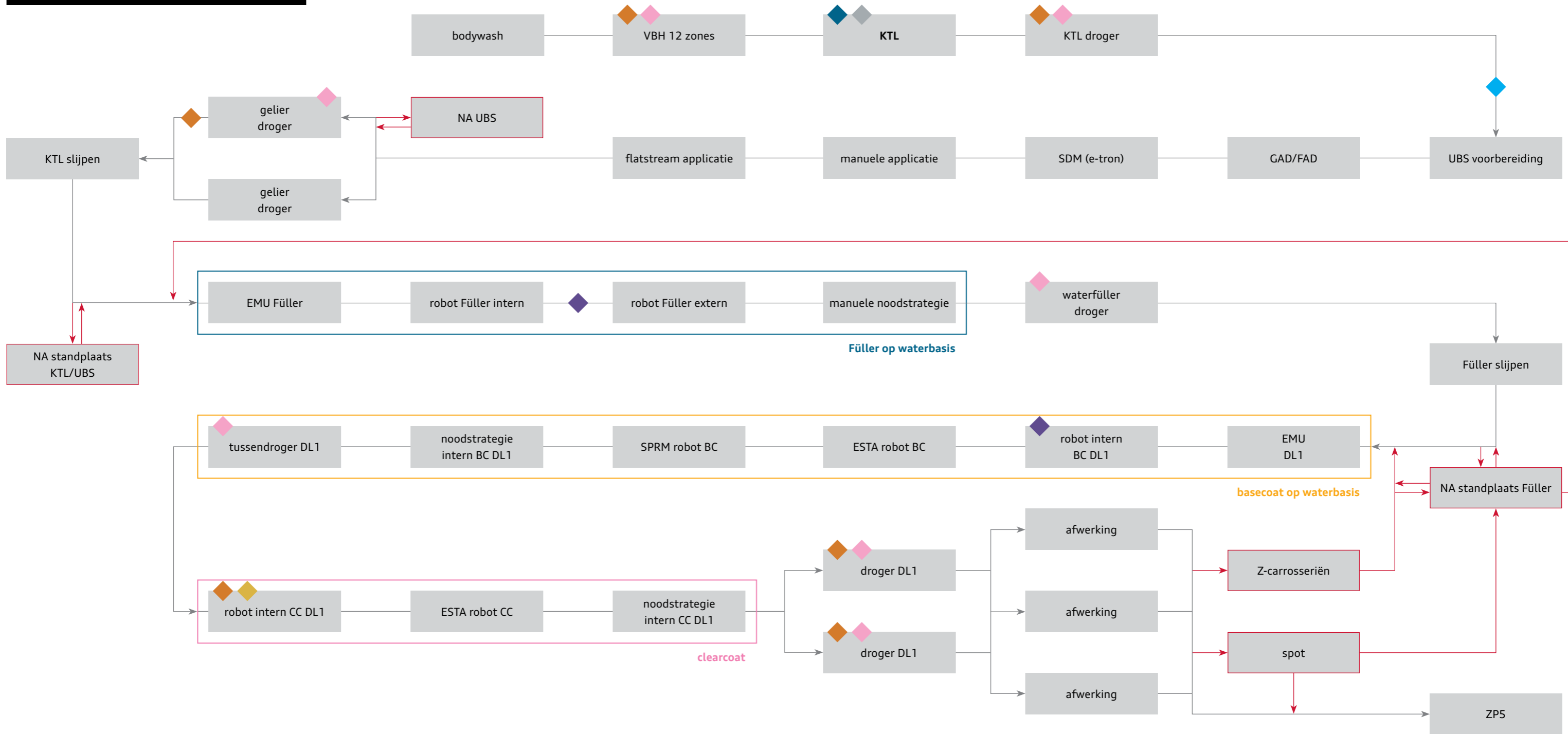


Extern coaten



- ◆ Puntlassen
 - energieverbruik
 - koperafval
- ◆ Laserlassen
 - energieverbruik
- ◆ Slijpen en polieren
 - afval: aluminiumstof
- ◆ Uitharden (gelieveren)
 - energieverbruik
- ◆ Mechanisch verbinden: nieten, vouwen, clinchen
 - energieverbruik
 - afval: kleefstoffen
- ◆ MIG-lassen
 - energieverbruik
- ◆ Frezen
 - afval freesresten: aluminium spaanders
- ◆ Externe behandeling (transport)
 - luchtmissie vrachtverkeer

Lakafdeling

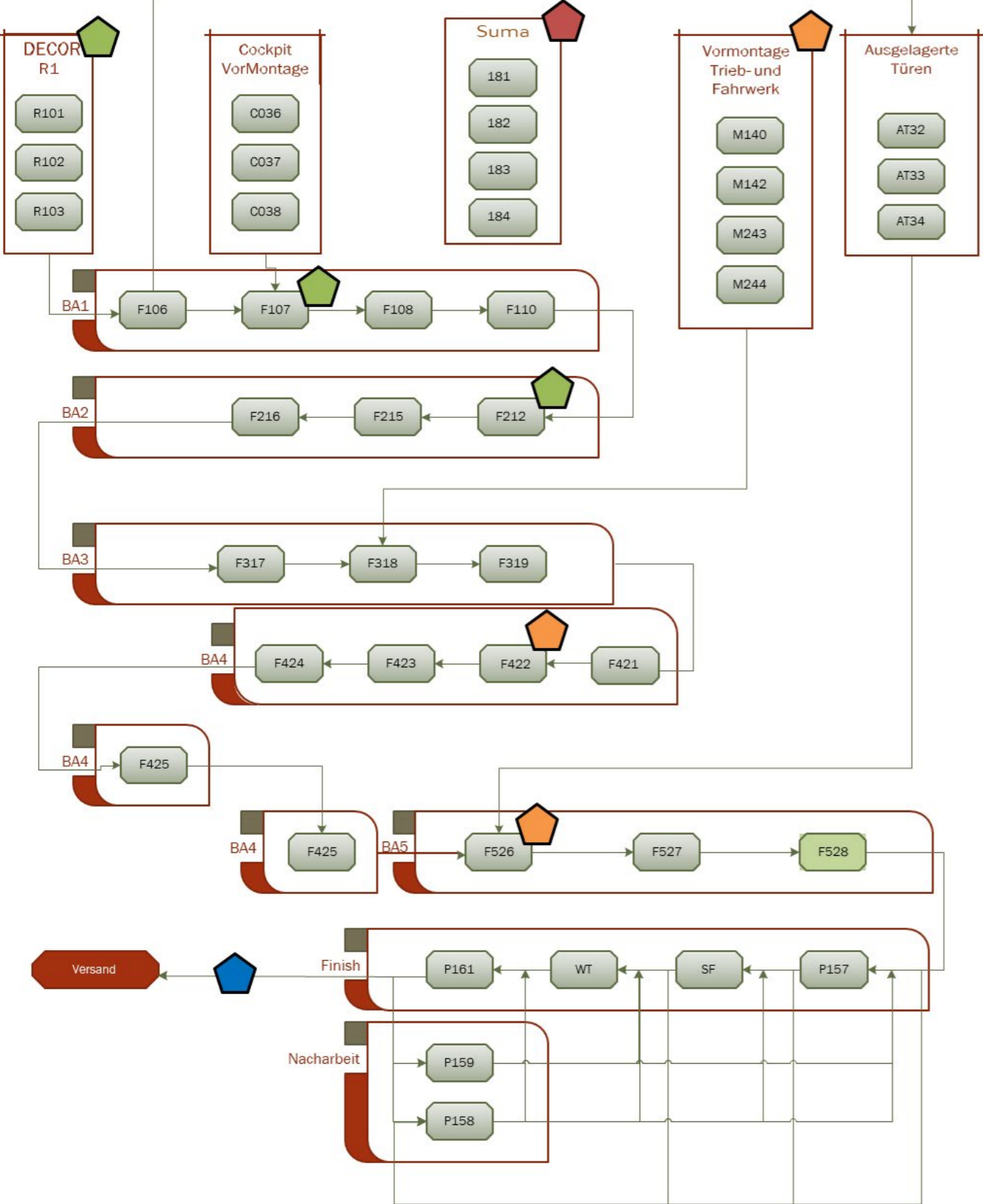


Symbol	Activiteit	Aard van het milieueffect
◆ (orange)	Luchtafzuiging ovens/baden VBH KTL/spuitcabines	<ul style="list-style-type: none"> Vrijkomen van VOS'en > Troposferische ozonvorming Energieverbruik ventilatiegroepen
◆ (pink)	Verbranden van aardgas voor de droogovens	<ul style="list-style-type: none"> Uitputting van niet-hernieuwbare energiebronnen Aardgasverbruik
◆ (blue)	Waterzuivering	<ul style="list-style-type: none"> Afvalvorming (gevaarlijk slibafval) Energieverbruik pompen Chemicaliënverbruik
◆ (yellow)	Vernissen van de wagen	Vorming van gevaarlijk afval (vernisaafval)

◆ (grey)	Fosfatatiebad / Passivatie / Spoelbaden / KTL	<ul style="list-style-type: none"> Energieverbruik Waterverbruik Vrijkomen van zware metalen in afvalwater Ontvettings- en fosfatatieslib
◆ (purple)	Spuitcabine	Afvalvorming (verfslib) door opvang van overspray in watergordijn
◆ (dark blue)	Opwekken spanning voor KTL door gelijkrichter	Elektriciteitsverbruik



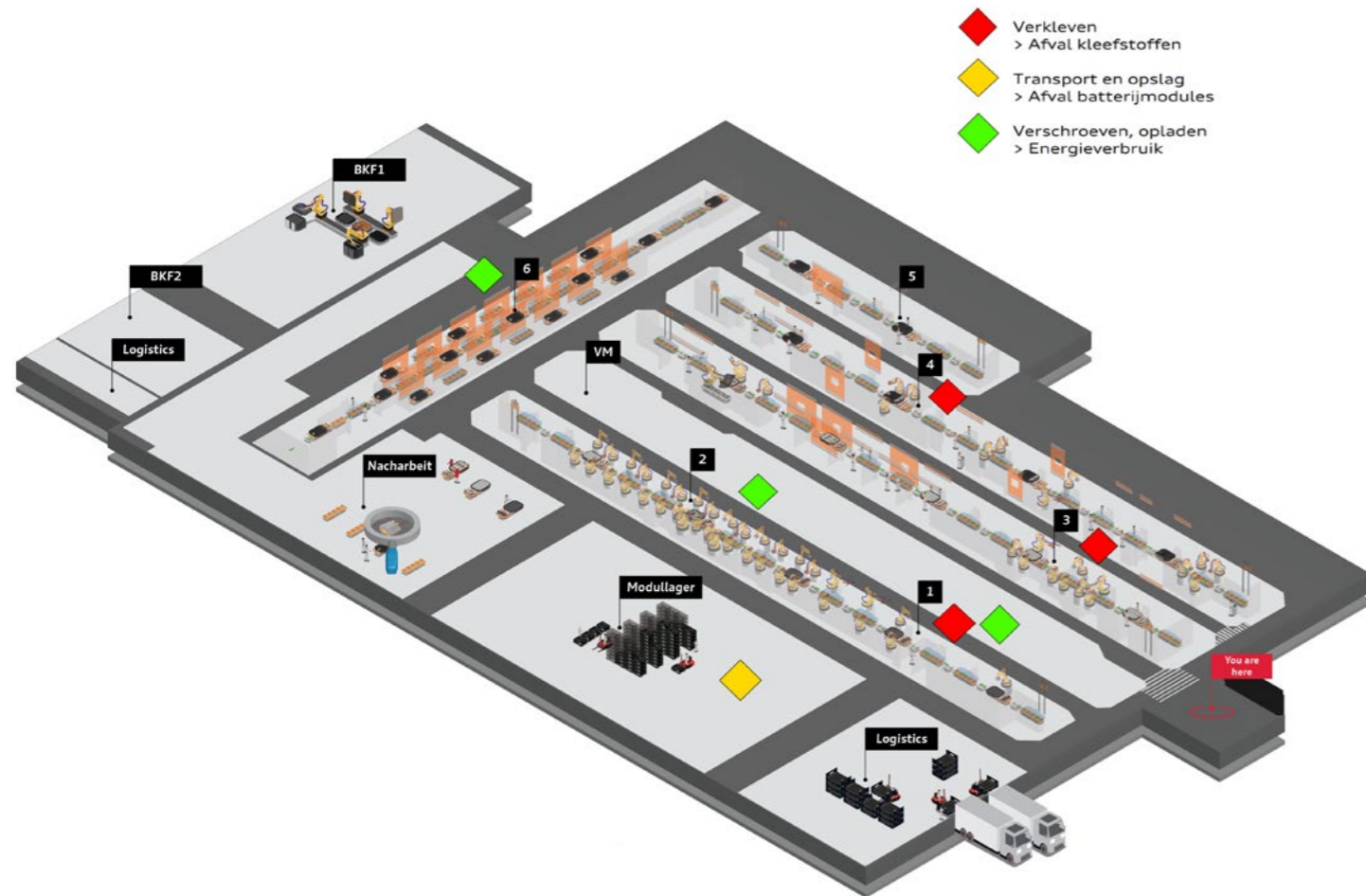
Montageafdeling



Symbol	Activiteit	Aard van het milieueffect
	Verkleven van onderdelen: dakverstevingen, cockpit en ruiten	Afval: ontstaan van gevaarlijk afval onder de vorm van kleefresten
	Bevullingen van vloeistoffen: koelvloeistof, ruitenwisser en klima.	<ul style="list-style-type: none"> • Verdampen van koelgas draagt bij tot broeikaseffect • Afval: Gevaarlijke producten
	Aanbrengen beschermfolie op kwetsbare delen wagen	Afval: ontstaan van restafval onder vorm van folieresten
	Uitpakken van diverse wagenonderdelen	Afval: ontstaan van folieresten



Batterijproductie



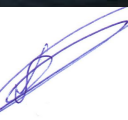
1. Assemblagelijijn - Deel 1: Applicatie "gapfiller"
2. Assemblagelijijn - Deel 1: Installatie batterijmodules
3. Assemblagelijijn - Deel 2: Assemblage "Bus-bars" en CMC
4. Assemblagelijijn - Deel 3: Verzegelen vloer 1 en assemblage vloer 2
5. Assemblagelijijn - Deel 4: Lektesten
6. Assemblagelijijn - Deel 5: Functionele test en opladen batterij



De Audi Q8 e-tron

Elektrisch rijplezier
zonder compromissen

Sinds de introductie van de Audi e-tron zo'n vier jaar geleden en de verkoop van 150.000 stuks volgt Audi een systematische elektrische roadmap. De nieuwe Audi Q8 e-tron bouwt nu voort op het succesverhaal van deze elektrische pionier. De Q8 e-tron is als het ware een update van de Audi e-tron met een verbeterde efficiëntie en een verfijnder ontwerp. Door dit model de Q8 te noemen, maakt Audi duidelijk dat de Audi Q8 e-tron het topmodel is onder zijn elektrische SUV's en crossovers. De Audi Q8 e-tron en Q8 Sportback e-tron zijn op het eerste gezicht direct herkenbaar als volledig elektrische modellen. Op die manier is de Q8 e-tron één van de nieuwste toevoegingen aan de groeiende markt van elektrische auto's en biedt indrukwekkende prestaties en innovatieve technologieën.





Een van de belangrijkste kenmerken van de Q8 e-tron is de verbeterde efficiëntie. Het voertuig maakt gebruik van een elektromotor met een vermogen van 355 pk en een koppel van 800 Nm, waardoor het in staat is om in slechts 6,2 seconden van 0 naar 100 km/u te accelereren. Het heeft ook een topsnelheid van 180 km/u en kan meer dan 450 kilometer afleggen op een volle batterij.

Om deze indrukwekkende prestaties te leveren, is de Q8 e-tron voorzien van geavanceerde technologieën zoals regeneratief remmen en een geoptimaliseerde aerodynamica. Het voertuig maakt gebruik van een 95 kWh-batterij die in ongeveer 10 uur kan worden opgeladen met een standaard stopcontact en in ongeveer 2,5 uur met een snellader.

Naast de verbeterde efficiëntie biedt de Q8 e-tron

ook een verfijnd ontwerp. Het voertuig heeft een slanke en moderne uitstraling, met scherpe lijnen en elegante contouren. Het interieur is ook opvallend stijlvol, met hoogwaardige materialen en geavanceerde technologieën zoals een digitaal instrumentenpaneel en een groot infotainmentsysteem.

Een ander interessant kenmerk van de Q8 e-tron is het rijgedrag. Het voertuig maakt gebruik van een geavanceerd vierwielaandrijvingsysteem dat zorgt voor een soepele en responsieve rijervaring. De elektromotor biedt directe acceleratie en het systeem kan de kracht dynamisch verdelen over de voor- en achterwielen voor maximale stabiliteit en tractie.

De Q8 e-tron is ook voorzien van geavanceerde veiligheidstechnologieën, waaronder adaptieve

cruisecontrol, lane departure warning en een 360-graden camera. Het voertuig is ontworpen met het oog op de veiligheid van de bestuurder en passagiers, en biedt uitstekende bescherming in het geval van een ongeval.

Al met al is de Audi Q8 e-tron een indrukwekkend voertuig dat de nieuwste technologieën en prestaties combineert met een verfijnd ontwerp. Het biedt een efficiënte en milieuvriendelijke rijervaring zonder in te boeten aan prestaties of stijl.

Het is duidelijk dat elektrische auto's een steeds belangrijker segment van de automarkt vormen, en de Q8 e-tron is een perfect voorbeeld van de vooruitgang die in deze sector wordt geboekt. Audi blijft innoveren en investeren in de ontwikkeling van elektrische

voertuigen, en de Q8 e-tron is daar een mooi resultaat van. Met zijn efficiëntie, prestaties en verfijnde ontwerp biedt de Q8 e-tron een aantrekkelijke optie voor bestuurders die op zoek zijn naar een duurzame en luxe SUV.

De Milieuweek



Audi AG heeft de ambitie om tegen 2050 volledig milieuneutraal te zijn. Om deze doelstellingen kracht bij te zetten en de bewustwording te vergroten, organiseerde het in september 2022 een milieukeek in al zijn fabrieken. Tijdens deze week werd er elke dag een ander milieuaspect in de kijker gezet. De milieukeek was een groot succes en zorgde voor meer betrokkenheid en bewustwording onder de medewerkers van Audi Brussels. Elke dag verscheen er een filmpje op het interne netwerk waarbij een medewerker handige tips gaf om zelf een steentje bij te dragen tot een beter leefmilieu. Ook werden er leuke acties en leerrijke conferenties georganiseerd om de medewerkers bewust te maken van de impact die zij zelf kunnen hebben op het milieu.

Een voorbeeld van een actie die tijdens de milieukeek werd georganiseerd was een fietstocht naar het werk. Medewerkers werden gestimuleerd om met de fiets naar het werk te komen en er werd zelfs een ontbijt georganiseerd voor deze fietsers. Dit was niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor de gezondheid van de medewerkers.

Een andere actie was de zogenaamde "plogging" activiteit, waarbij medewerkers tijdens het joggen of wandelen zwerfvuil opruimden. Dit was niet alleen een leuke manier om het milieu te helpen, maar ook een

gezonde en sportieve activiteit.

Daarnaast werden er workshops georganiseerd om medewerkers te leren hoe ze afval beter konden sorteren. Dit werd gedaan op het interne afvalpark, waarbij de medewerkers geleerd werd hoe ze hun afval konden scheiden en hoe ze ervoor konden zorgen dat het op de juiste manier werd verwerkt.

Tijdens de milieukeek werden er ook vleermuiskastjes gebouwd. Dit was niet alleen een leuke activiteit, maar ook een manier om de biodiversiteit te bevorderen. De vleermuiskastjes werden op het terrein van Audi Brussels opgehangen, zodat de vleermuizen een veilige plek hadden om te verblijven. Binnen hetzelfde thema van de biodiversiteit werd er ook een workshop georganiseerd omtrent invasieve planten waarbij medewerkers zelf de handen uit de mouw staken om een heleboel invasieve planten langsheen de Audi Brussels-spoorweg te verwijderen.

Tot slot was er een trivial pursuit quiz met vragen over water. Dit was een leuke manier om de kennis van de medewerkers over dit belangrijke milieuaspect te testen en te vergroten.

Ook in het restaurant was een actie zichtbaar. Op woensdag was de dagschotel een vegetarisch gerecht,

dit om aan te tonen wat de waterverspilling is van vleesconsumptie.

Al deze activiteiten werden gekaderd in het Audi Role-Model-Program, waarbij leidinggevenden hun medewerkers op sleeptouw namen om hen te ondersteunen en te stimuleren om correct te handelen. Het doel van deze acties was niet alleen om de medewerkers bewust te maken van hun impact op het milieu, maar ook om hen te stimuleren om zelf actie te ondernemen en bij te dragen aan een betere wereld.

De milieukeek bij Audi Brussels was een groot succes en zorgde voor meer bewustwording en betrokkenheid onder de medewerkers. Door middel van leuke activiteiten en workshops werden de medewerkers gestimuleerd om zelf een steentje bij te dragen.



Mission:Zero: 4 werelden, 1 doel.

MISSION:ZERO



The Audi environmental campaign for consistently sustainable production.

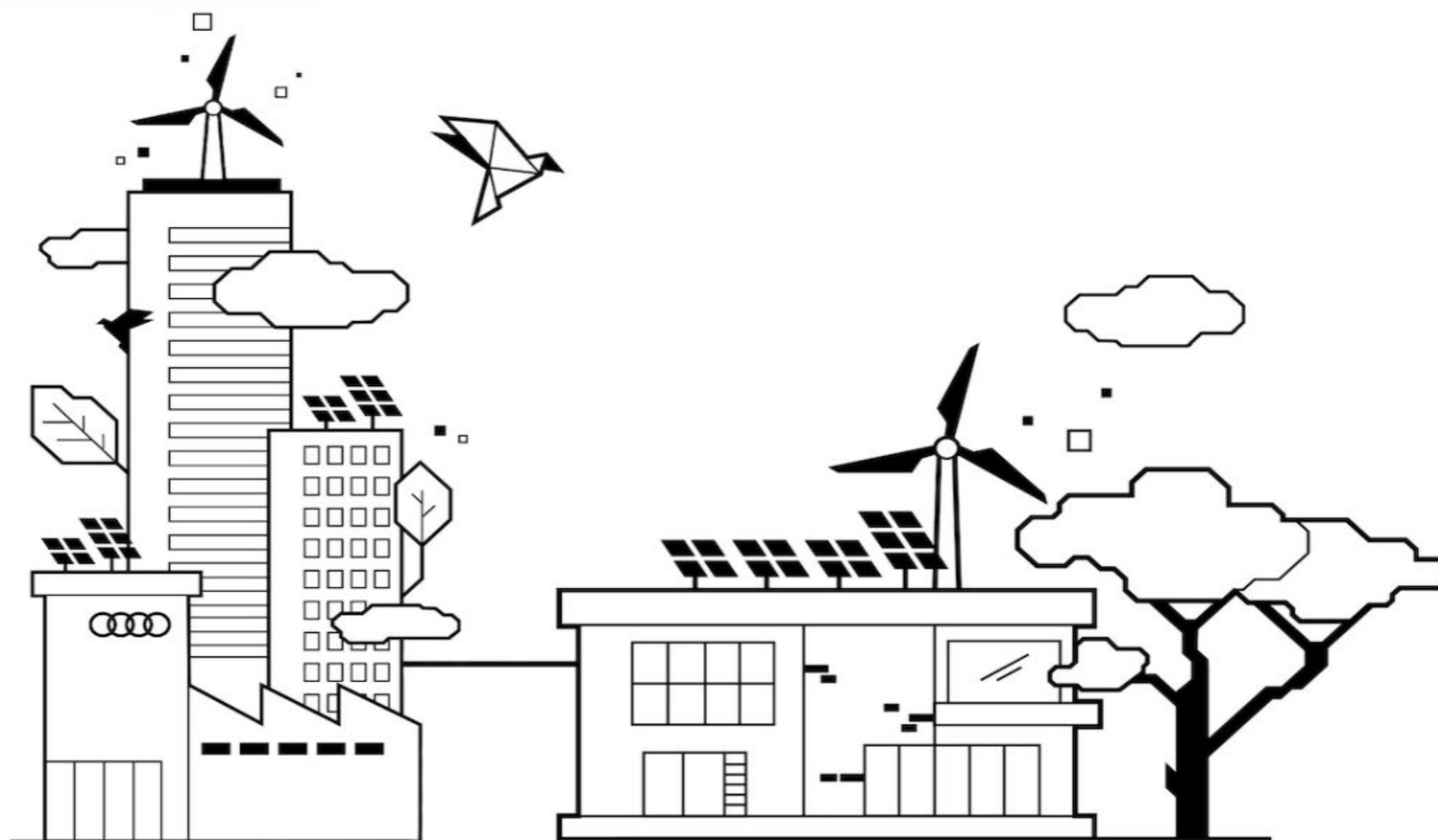
Audi twijfelt er niet aan: economisch succes en milieubescherming zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Het Mission:Zero-programma richt zich daarom op de vier actiegebieden decarbonisatie, watergebruik, efficiënt gebruik van hulpbronnen en biodiversiteit. De Sustainable Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties fungeren als leidraad voor het programma, samen met de milieumissieverklaring van de Volkswagen Group.

Wat de ecologische transformatie van Audi's wereldwijde vestigingen, productie en logistiek betreft, betekent dit dat Audi zich omvormt van een autofabrikant tot een aanbieder van koolstofneutrale premiummobiliteit. Tot nu toe genereerde de gemiddelde wagen de meeste uitstoot tijdens de gebruiksfase. Maar nu elektrische wagens aan belang winnen op de automarkt, verschuiven die emissies steeds meer naar de productiefase. Alle Audi-vestigingen zullen tegen 2025 per saldo koolstofneutraal zijn. Bovendien richt Audi zich op de efficiëntie van haar processen en waterkringlopen in haar productielocaties met het oog op de toenemende waterschaarste en de afnemende drinkwaterkwaliteit in geïndustrialiseerde regio's.

Zorgvuldig en verstandig omspringen met grondstoffen bespaart tevens materiaal en energie. Twee dingen die anders nodig zouden zijn voor de productie (en ontginning) van nieuwe materialen. Gevolg: een fikse CO₂-besparing. We richten ons specifiek op gebieden waarin de productie bijzonder energie-intensief is, of grote hoeveelheden materiaal vereist.

Met het oog op de overkoepelende bedrijfsdoelstelling om als onderneming balansmatig CO₂-neutraal te zijn houdt Audi ook rekening met de volledige levenscyclus van zijn producten. De bescherming van de biodiversiteit bij de verschillende vestigingen is een klein maar belangrijk onderdeel van de inspanningen van de onderneming om haar eigen productiefaciliteiten zo duurzaam mogelijk te maken.

Binnen Audi Brussels werden er om het Mission:Zero project gestalte te geven vier projectgroepen of HUB's opgericht, één per focusthema. Deze verschillende groepen hebben als missie om tot concrete projecten te komen binnen hun respectievelijke milieuthema's en zijn vaak samengesteld uit leden afkomstig uit verschillende afdelingen. Aan het hoofd van elke "HUB" staat er een projectverantwoordelijke, die samen met z'n teamleden binnen de onderneming deze projecten uitwerkt en ook op internationaal vlak relevantie informatie binnen zijn doelgebied uitwisselt met collega's van andere Audi fabrieken. Op deze manier werken we allemaal samen, in 4 werelden, maar met 1 doel!



Audi Brussels verlengt de levenscyclus van het water dat ze gebruikt

Grijs water in plaats van drinkwater: Audi Brussels investeert in het project “hergebruik” en integreert samen met Hydria het afvalwaterzuiveringsstation Brussel Zuid in de watervoorziening van de Audi fabriek.

Als CO₂-neutrale fabriek streeft Audi Brussels een holistische duurzame oriëntatie na en doet daartoe een beroep op innovatieve maatregelen die een grondstofbesparende en duurzame productie garanderen.

Schoon drinkwater is een van ‘s werelds meest waardevolle grondstoffen en vormt de basis voor alle ecosystemen. Voor de productie van voertuigen zijn grote hoeveelheden water nodig. In de lakafdeling wordt in de verschillende productieprocessen het grootste deel van het water verbruikt. Audi Brussels investeert daarom in het project “re-use”, dat het mogelijk maakt om bij de productie over te schakelen van drinkwater naar grijs water. Grijs water is gezuiverd water dat niet van drinkwaterkwaliteit is en kan worden hergebruikt als bedrijfswater.

Water recycling door het gebruik van een gesloten lus

Om dit te bereiken, werkt Audi Brussels samen met Hydria om een circulaire waterkringloop op te zetten. In een publiek-privaat partnerschap met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest exploiteert Hydria de waterzuiveringsinstallatie van het Zuidelijk Gewest, die in de buurt van de fabriek ligt. Zo kan Audi Brussels grijs water in zijn industriële processen integreren door samen te werken met externe partner Hydria om het afvalwater dat bij de productie ontstaat, te behandelen en te zuiveren en het terug in de cyclus te brengen. Deze gesloten kringloop kan jaarlijks meer dan 100.000 kubieke meter drinkwater besparen. Dit komt ruwweg overeen met het volume van 40 gevulde Olympische zwembaden. Audi Brussels is de eerste onderneming die met Hydria een contract ondertekent om deel te nemen aan het slimme en duurzame hergebruik van gezuiverd afvalwater.

Duurzame oriëntatie in alle productiesectoren

“Zorgvuldig gebruik van onze drinkwatervoorraden speelt voor ons een centrale rol. Met het afvalwaterzuiveringsstation Brussel Zuid in de buurt van onze fabriek, integreren wij een innoverende technologie om water te besparen. Dit bevestigt nogmaals ons engagement om duurzaam te ondernemen,” zegt Volker Germann, CEO van Audi Brussels. De fabriek in Brussel is al sinds 2018 CO₂-neutraal op de balans en is daarmee ‘s werelds eerste CO₂-neutrale grootschalige productiefaciliteit in het premiumsegment. Als baanbrekend model van een duurzame productiesite streeft Audi Brussels naar een voortdurende optimalisering van het grondstoffenverbruik en vertrouwt daarvoor op efficiënte technologieën in zijn processen.

Integratie in de milieustrategie Mission:Zero van Audi

Zorgvuldig en spaarzaam omgaan met water is een centraal actieterrein in Audi’s locatieoverschrijdende milieuprogramma Mission:Zero. Tegen 2035 wil de onderneming het ecologisch gewogen waterverbruik per geproduceerd voertuig halveren van gemiddeld ongeveer 3,75 kubieke meter vandaag tot ongeveer 1,75 kubieke meter. Naast watergebruik zijn het koolstofvrij maken van productie en logistiek, biodiversiteit en efficiënt gebruik van hulpbronnen centrale actieterreinen voor Mission:Zero



Een tweede leven voor hoogvolt-batterijen



Audi Brussels heeft niet alleen een verantwoordelijkheid om zijn productie milieuvriendelijk te maken, maar dit omvat ook het zoeken naar end-of-life oplossingen voor zijn afgewerkte producten. Audi Brussels is daarom op zoek gegaan hoe het zijn afgekeurde hoogvolt batterijen toch nog kan inzetten voor andere toepassingen in plaats van deze af te danken. Een volledig concept werd uitgewerkt met partners Bebat en Umicore. Om de uitgevallen batterijen te beoordelen ontwikkelde Audi Brussels een eigen analysesoftware BattMAN.

Deze BattMAN (Battery Monitoring Analysis Necessity), redt misschien niet als een superheld mensenlevens, maar kan gebruikte hoogspanningsbatterijen wel een tweede leven geven.

Deze analysesoftware, ontwikkeld door Audi Brussels in samenwerking met recyclage-experts van Volkswagen Group Components, onderzoekt de toestand van hoogspanningsbatterijen in enkele minuten.

Deze snelle check wordt toegepast bij de batterijen die als “niet OK” worden bestempeld. Afhankelijk van

de capaciteit die het testsysteem vaststelt, zijn er drie mogelijke scenario's voor een batterij:

- Herfabricage: Vanwege de goede tot zeer goede staat kan de batterij worden gereviseerd en vervolgens worden gebruikt als vervangend onderdeel in een elektrisch voertuig.
- Second life: Vanwege de redelijke tot goede staat kan de accu nog vele jaren een tweede leven krijgen buiten een elektrisch voertuig, bijvoorbeeld als stationaire opslag in een snellaadstation zoals een Audi Charging Hub.
- Efficiënte recycling: Accu's en accumodules die echt het einde van hun levensduur hebben bereikt, worden door middel van mechanische processen zorgvuldig afgebroken, waarbij afzonderlijke fracties zoals aluminium, koper, kunststoffen gerecupereerd worden.

In het kader van dit inhouse opgezet project inzake hergebruik van HEV batterijen ging Audi Brussels de samenwerking aan met beheersorganisme Bebat vzw, Sortbat NV genaamd. De Second Life batterijen kwamen in een stationaire hernieuwbare (zon-) energieopslag toepassing terecht. Bebat certificeert tegelijk de behandeling (nl. conforme recyclage) bij einde leven

van de betrokken ingezette batterij-modules.”

Wanneer een inzet als “second-life” niet mogelijk is, dan komen deze batterijen in aanmerking voor een “closed-loop” recyclage. In samenwerking met Umicore ontwikkelde Audi een gesloten kring voor de componenten van hoogvolt-batterijen, opdat deze steeds opnieuw gebruikt kunnen worden. De gerecupereerde materialen worden bij Volkswagen Saltzgitter opnieuw ingezet bij de productie van nieuwe batterijen. Deze fabriek is de eerste binnen het concern die specifiek is opgericht voor het recyclen van auto- batterijen.

In samenwerking met experts in materiaaltechnologie bepaalden Audi en Umicore de mogelijke recyclagegraad voor batterijcomponenten

zoals kobalt, nikkel en koper, alsook de behuizing van de batterijen. Het resultaat: er werd geschat dat ongeveer 73 procent van de gehele batterij aan het einde van haar levenscyclus ingezet kan worden in nieuwe producten, zodoende worden ze hergebruikt.

Voor Audi is het recyclen van autobatterijen een belangrijk element van duurzame elektrische mobiliteit. Vanaf de ontginning van grondstoffen, via de CO₂- neutrale fabricage in Brussel, tot het recyclen van de componenten is het premiummerk Audi toegewijd om duurzame concepten uit te rollen over de gehele waardeketen.



Audi Brussels CO₂-neutraal



Audi Brussels heeft met trots aangekondigd dat het een certificaat heeft ontvangen van de Belgische inspectie- en certificatie-instelling Vinçotte voor zijn "CO₂-neutrale fabriek". Inspanningen om emissies te verminderen en compenseren hebben geleid tot deze certificering. Momenteel dekt Audi Brussels ongeveer 95% van de emissies af met hernieuwbare energiebronnen en compenseert het de resterende 5% met milieuprojecten. Hiermee is Audi Brussels de eerste gecertificeerde CO₂-neutrale serieproducent in het premium segment wereldwijd.

Naast deze certificering heeft Audi Brussels in 2022 de productie aangekondigd van de Audi Q8 e-tron. Deze vernieuwde elektrische SUV belichaamt het streven van Audi naar duurzame premium mobiliteit, met een solide rijbereik en innovatieve digitale technologieën aan boord. Audi Brussels heeft zich ingespannen om de productie van de Audi Q8 e-tron CO₂-neutraal te maken vanaf het begin. Dit betekent dat de productie geen negatieve impact heeft op het klimaat en er geen verspilling van grondstoffen plaatsvindt. Peter Kössler, lid van de directie van AUDI AG verantwoordelijk voor productie en logistiek, benadrukt het belang hiervan: "Onze eerste elektrische auto is tevens de eerste in ons kernsegment die volledig klimaatneutraal wordt geproduceerd. We vermijden elke vorm van verspilling."

De fabriek in België heeft drie belangrijke pijlers om duurzaamheid te waarborgen. Ten eerste heeft Audi Brussels al in 2012 de overstap gemaakt naar groene stroom, waarmee het jaarlijks 17.000 ton CO₂ bespaart. Bovendien beschikt de fabriek over de grootste fotovoltaïsche installatie in de regio, die is geïnstalleerd op de fabrieksdaken en extra energie opwekt. Ten tweede voorziet Audi Brussels in de warmtebehoefte van de fabriek en de kantoren met behulp van hernieuwbare energiebronnen, zoals biogas. Deze maatregelen leiden tot een jaarlijkse besparing van 40.000 ton CO₂-emissies. De derde pijler omvat de compensatie van emissies die momenteel niet kunnen worden vermeden met hernieuwbare energiebronnen,

2.900



De CO₂-emissies, die bij het gebruik van aardgas ontstaan, compenseert Audi Brussels door het verwerven van groen gas-certificaten. Hiermee spaart het jaarlijks 15.000 ton CO₂ uit. Hiervoor kan men een Audi A3 Berline 2.900 keer rond de aarde laten rijden.

16



Op het dak van Audi Brussels staat de grootste fotovoltaïsche installatie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze installatie is zo groot als ongeveer 16 voetbalvelden.



1.500

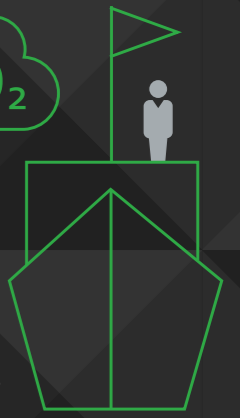
Door de aankoop van groene stroom wordt er bij Audi Brussels sinds 2012 jaarlijks ongeveer 17.000 ton CO₂ vermeden. Dat is zoveel als ongeveer 1.500 personen jaarlijks uitstoten.



1,3



Bij Audi Brussels wordt er sinds 2018 jaarlijks CO₂ gecompenseerd door certificaten, welke niet door alternatieve groene energiebronnen kan opgewekt worden. In 2022 ging het om 818 ton. Een cruiseschip met 4.000 passagiers kan daarvoor iets minder dan anderhalve dag lang op zee varen.



via zogenaamde carbon-credit-projecten. Dit omvat ook de emissies veroorzaakt door dienstvoertuigen.

Rüdiger Recknagel, verantwoordelijk voor milieubescherming bij AUDI AG, benadrukt de voortdurende inzet van Audi om de CO₂-voetafdruk verder te verkleinen en duurzame praktijken te implementeren: "In 2014 waren we de eerste premiumfabrikant die zijn CO₂-voetafdruk liet vaststellen en certificeren.

Sindsdien werken we er continu aan om deze verder te verkleinen. Bovendien installeren we in al onze fabrieken nieuwe technologieën om waterverbruik te verminderen, luchtverontreinigende stoffen te vermijden en recycling te verbeteren."

Met deze inspanningen toont Audi Brussels zijn toewijding aan duurzaamheid en milieuvriendelijke productieprocessen, en draagt het bij aan de evolutie van elektrische mobiliteit in de auto-industrie. Als toonaangevende fabrikant streeft Audi ernaar om hoogwaardige elektrische voertuigen te produceren met minimale impact op het milieu.

Audi Brussels zet grote stappen naar een groenere toekomst. Met succes heeft het bedrijf haar CO₂-uitstoot weten te reduceren tot nul in scope 1 en

2, waardoor ze geen directe broeikasgasemissies meer genereren door hun eigen activiteiten en energieverbruik. Deze indrukwekkende prestatie heeft Audi Brussels in april 2023 beloond met een bronzen label. Maar het streven naar volledige CO₂-neutraliteit stopt hier niet. De onderneming is vastbesloten om ook de indirecte emissies in scope 3 aan te pakken, zoals emissies veroorzaakt door afvalverwerking, dienstreizen en woon-werkverkeer.

Audi Brussels is momenteel bezig met een grondig onderzoek en berekening om deze uitdaging aan te gaan.

In een eerste stap dient de berekeningsmethode als middel om de emissies verder in kaart te brengen, waarbij onze vestiging fungeert als voortrekker binnen het concern. Samen met de andere vestigingen zal worden geëvalueerd welke Scope 3 emissies gecompenseerd zullen worden en wat de doelstelling zal zijn. Deze evaluatie wordt verwacht te worden voltooid in 2025.

Met deze ambitie laat Audi Brussels zien dat ze vastberaden zijn om verder te gaan dan alleen het verminderen van hun eigen uitstoot en om een positieve impact te hebben op het milieu.



Corporate social responsibility

Een gevoel voor maatschappelijke verantwoording hoort bij de bedrijfsleiding van Audi. Audi probeert een zo aangenaam mogelijke omgeving te creëren voor zijn medewerkers en is begaan met projecten die verder gaan dan de wettelijke grenzen of de deuren van zijn fabriek.

Diversiteit

Bij Audi Brussels staat diversiteit voor pluralisme, voor de interactie van verschillende denkwijzen, capaciteiten, culturele indrukken, ervaringen en competenties. De open, onbevooroordeelde samenwerking over deze verschillen heen versterkt creativiteit, innovatie en dynamiek en maakt een bedrijf nog succesvoller.

Wist je dat 75% van de Brusselaars buitenlandse wortels heeft? Wij denken graag dat Audi Brussels een afspiegeling is van onze kosmopolitische Europese hoofdstad.

Inclusie

Audi Brussels bekijkt het thema inclusie in het kader van een omvattend integratiemanagement. Maatschappelijke verantwoordelijkheid en ons bijzonder engagement tegenover onze medewerk-st-ers staan hierbij in de kijker. Daarbij wordt niet gekeken naar de tekortkomingen van de individuele werknemer, maar veeleer naar zijn sterke punten en zijn potentieel. Ook belemmeringen moeten worden weggenomen, zodat ook mensen met een zware handicap het bij Audi Brussels naar hun zin hebben.

De inclusie van mensen met een handicap is al jaren het doel van de diversiteitsstrategie en wordt ondersteund door de toetreding tot het Valuable 500-initiatief. Mindervalide werkne-e-m-st-ers krijgen taken binnen de operationele mogelijkheden waarin ze hun vaardigheden optimaal kunnen aanwenden en uitbreiden. Succesvolle inclusie bij Audi Brussels

is gebaseerd op waardering en een positieve leiderschapscultuur.

Attractieve arbeidsvoorwaarden aanbieden

Gemotiveerde en geëngageerde medewerkers dragen bij tot het succes van ons bedrijf. Een reden temeer om er alles aan te doen om een toppositie te bemachtigen tussen de populairste werkgevers in België. Bij Audi Brussels benadrukken wij de waarden innovatie, professionaliteit en mensgerichtheid. Wij weten immers dat enthousiaste medewerkers de beste basis zijn om klanten over de hele wereld enthousiast te maken. Hiervoor zijn er verschillende werkgebieden. Allereerst de persoonlijke ontwikkeling: onze medewerkers worden van in het begin begeleid, gestimuleerd en opgevolgd om hun sterke punten, hun ideeën en hun kennis volledig te kunnen ontplooiën.

Verder wordt er ook gedacht aan de fysieke werkomgeving: uitgebreide toepassing van ergonomische principes op de werkvloer, een modernisering van de bureelruimtes voor de bedienden tot en met een goede medische opvolging in-house. Dit bijvoorbeeld door vrijwillige medische check-up's of het aanbieden van een opvolging door een diëtiste.

Betrokkenheid bij de ontwikkeling van de gemeenschap

Audi Brussels heeft er met succes voor gevochten dat er een jaarlijks budget van 200.000 € besteed wordt aan MVO-projecten. Een selectiecommissie met leden van de directie keurt projecten goed die gericht zijn op



het verbeteren van de sociale samenhang tussen alle maatschappelijke groepen. Met de “restcenten” van de verloningen wordt een lokale school ondersteund met IT-materiaal (bv tablets) welk ze kunnen gebruiken tijdens de lessen. Ook is er ondersteuning voor allerlei goede doelen: het Rode Kruis, 2 teams welke meefietsen met de 1000km van Kom op tegen Kanker, het inzamelen van plasticen dopjes voor blindegeleidehonden, bloedinzamelingen....

Audi Stiftung für Umwelt GmbH (Audi Stichting voor het Milieu)

Duurzaam ondernemen, met verantwoordelijkheid voor de maatschappij en het milieu alsook voor de economie in haar geheel, is een van de basisprincipes van de bedrijfsactiviteit van AUDI AG. AUDI AG onderbouwt deze interdisciplinaire en zeer complexe verantwoordelijkheid sinds meer dan tien jaar door de oprichting van de Audi Stiftung für Umwelt als een onderneming zonder winstoogmerk. Vrijwillige initiatieven op het gebied van ecologie, sociale zaken en economie, die verder gaan dan de grenzen van de wettelijke verplichtingen, is de kernvereiste voor het engagement van de Audi Stiftung für Umwelt GmbH.

Een mooi voorbeeld is het “Second Life Batteries” project van de Audi Stiftung, waarbij oude batterijen uit elektrische auto’s een tweede leven krijgen als energieopslagsystemen voor zonne-energie. De stichting werkt samen met het bedrijf The Mobility House om de batterijen te testen en te optimaliseren voor hergebruik in huizen en bedrijven. Dit helpt niet alleen om afval te verminderen, maar biedt ook een duurzame en betaalbare manier om hernieuwbare energie op te slaan. Het project is al succesvol gebleken in verschillende testgebieden en de Audi Stiftung hoopt het gebruik van “Second Life Batteries” verder te bevorderen in de toekomst. Een concreet voorbeeld is het uitrusten van riksja’s in India met batterijen uit bijvoorbeeld een Audi Q8, waarbij er ook laadstations worden gebouwd om tijdelijk groene zonne-energie op te slaan terwijl de riksja’s overdag onderweg zijn.

Infosessie buurtbewoners

Audi Brussels voelt zich betrokken bij het welzijn van de omwonenden rond de productiesite. Daarom wordt er op geregelde basis een infosessie voor de buurtbewoners georganiseerd waar de belangrijkste milieuthema’s worden voorgesteld en tijdens dewelke een antwoord wordt gegeven op al hun vragen. Begin

2022 werd er voor de buurtbewoners een online infosessie georganiseerd, waarbij er een divers publiek aanwezig bleek hetwelke op hun vragen antwoord kreeg.





Efficiëntie bij alle processen

Efficiëntie is het basisprincipe achter alle processen bij Audi, van de productie tot de auto's zelf. Dit omvat het vermijden van milieubelastende stoffen, het optimaal inzetten van grondstoffen en het gebruiken van de laatste technologie voor water en energie. Audi verbruikt energie, water en ruwe materialen bij het fabriceren van zijn auto's. Afval, afvalwater en emissies komen bij deze processen vrij. Bij Audi Brussels probeert men deze input en output constant te verkleinen. Het recycleren van materialen heeft zonder twijfel een positief effect: grondstoffen worden hergebruikt of verschillende malen teruggewonnen. Dit is een beginsel om milieuverontreiniging te kunnen voorkomen.

Lakafdeling

Het lakken van de carrosserieën is het deel uit de gehele productieketen met de grootste milieurelevantie. Solventemissies zijn drastisch gedaald sinds de overschakeling naar verven op waterbasis en het installeren van naverbranders. In een latere fase schakelde men over op watergedragen primer (=Füller). Hiervoor werd de bestaande fülleroven verlengd omdat de droogtijd van watergedragen primer langer is. Alle verven zijn loodvrij. Door de automatisatiegraad op een continue basis te verhogen, worden spuitverliezen geminimaliseerd. Dit houdt ook de elektrostatische verffapplicatie in.

De overschakeling naar de Audi e-tron zorgde ook voor het uitschakelen van de 2e deklak-lijn. Dit was mogelijk omdat in tegenstelling tot de Audi A1 de Audi e-tron geen dakcontrastbogen heeft en er dus geen 2e kleur aangebracht dient te worden. De naverbrander van deze lijn werd aan de UBS lijn gekoppeld omdat deze moderner en efficiënter is en om zo de solventemissie te laten dalen.

De lakafdeling werkt met "flatstream spuitkoppen" voor het aanbrengen van de mastiekafdichtingen op de carrosserie. Deze doen het verbruik dalen. Tevens worden "oversprays" aan mastiek gerecupereerd en opnieuw gebruikt.

Watergordijnen in de verfcabines reduceren het vrijkomen van verfdeeltjes. De onttrokken lucht uit de drogers wordt afgeleid naar een naverbrander die deze zuivert.

Ook het spoelmiddelverbruik werd geoptimaliseerd door een nauwgezette opvolging van de verbruiken. Dit heeft geleid tot een significante daling van het verbruik in de clearcoatinstallatie. Ook is men gestart met de extra opvang van spoelsolvent van de lakroboten. Vroeger werd het deel van de korte spoelcyclus mee gestuurd met het water van het watergordijn waarbij dit verdampte, nu wordt dit apart opgevangen in een solventtank. Een nieuw type watergedragen spoelmiddel werd geïntroduceerd. Dit spoelmiddel heeft een aangename geur en een sterk oplossend vermogen, en is daardoor zeer geschikt voor een krachtige reiniging van verfspuitpistolen en leidingen. Andere inspanningen situeren zich op het front van de doorstroomverbetering. Door een grotere buffercapaciteit tussen de lakafdeling en de montage kunnen er meer wagens achter elkaar verwerkt worden, waardoor er minder spoelingen van de roboten

noodzakelijk zijn. Dezelfde oefening maakt men bij de kleuresequentie. Door een doorgedreven planning probeert men zoveel mogelijk wagens met dezelfde kleur na elkaar te lakken met dezelfde reden: het aantal spoelbewegingen te verminderen.

Door alle inspanningen om op zoveel mogelijk fronten solventen te vermijden slaagde Audi Brussels erin het solventgebruik per gecoate m² carrosserie door de jaren heen te verminderen van 30 naar 16,44 g/m².

De volgende stap in dit verhaal is het overschakelen op een procedé van "droge verwijdering" van overspray. Dit is een verfoversprayverwijdering zonder water- of afvalwaterbehandeling welke een filtratiegraad van bijna 100% bereikt. Dit maakt een zeer doeltreffende, onmiddellijke recirculatie van de proceslucht mogelijk, terwijl tevens energie wordt bespaard. Eind 2022 werd gestart met de werken om de oude installaties te verwijderen om plaats te maken voor de nieuwe toekomstige installaties.

Ook in de waterzuivering van de voorbehandelingsbaden is efficiëntie troef. Zo zijn de nieuwe procesbaden verkleind, is er een maximaal hergebruik van een aantal waterstromen voor een tweede toepassing door het properste water een tweede maal te gebruiken in een sterker vervuild bad (cascadesysteem) en is er een aanpassing van het aantal behandelingsbaden in functie van deze cascadespoelingen.

Gevaarlijke producten

Bij Audi Brussels is het juiste beheer van chemische stoffen een belangrijk punt. Wij beschikken over een aantal beoordelingsprocedures die erop gericht zijn de conformiteit van de gebruikte en op de markt gebrachte materialen te garanderen, alsook de veiligheid van de mensen die aan de gebruikte of uitgestoten chemische agentia worden blootgesteld. Voor elk product wordt op de werkplekken een risicobeoordeling uitgevoerd om te bepalen welke maatregelen moeten worden genomen om een correcte en veilige opslag en gebruik te waarborgen. Deze instructies zijn opgenomen in veiligheidsinformatiebladen die aan alle werknemers ter beschikking worden gesteld.

In 2020 werd de GMS-toepassing ingevoerd. GMS is een krachtige softwareoplossing die specifiek is ontwikkeld voor de automotive-industrie om het beheer van

gevaarlijke producten te vereenvoudigen. Deze software organiseert het volledige proces, van aanvraag tot goedkeuring van materialen, en zorgt voor een veilige omgang met gevaarlijke stoffen.

Met GMS kunnen alle relevante materialeninformatie op één centrale locatie worden samengebracht en voor iedereen toegankelijk worden gemaakt. Hierdoor hebben exploitanten, werknemers en andere belanghebbenden gemakkelijk toegang tot veiligheidsinformatiebladen, risicoanalyses en procedures voor veilige hantering.

Bovendien fungeert GMS als een waardevolle bron voor het plannen van verdere veiligheidsmaatregelen. Door de gegevens in het systeem te analyseren, kunnen exploitanten trends en patronen identificeren en passende maatregelen nemen om de veiligheid te verbeteren.

GMS biedt ook exploitanten een overzicht van hun eigen lijst van gevaarlijke materialen. Dit stelt hen in staat om snel en gemakkelijk de materialen en bijbehorende documentatie te beheren, evenals de goedkeuringstatus ervan. Zo kunnen bedrijven naleving van regelgeving waarborgen en verantwoordelijkheid voor gevaarlijke materialen effectief beheren.

Met zijn uitgebreide functionaliteit en gebruiksvriendelijke interface is GMS de ideale

software voor het automotive management van gevaarlijke producten. Het stroomlijnt het aanvraag- en goedkeuringsproces, centraliseert informatie, faciliteert het plannen van maatregelen en biedt exploitanten een overzicht. GMS verhoogt de veiligheid en zorgt voor efficiënt beheer van gevaarlijke materialen.

Energie-efficiëntie

Het energievraagstuk is ongetwijfeld één van de grote onderwerpen van vandaag. We worden geconfronteerd met een stijgende vraag naar energie op wereldschaal, een beperkte voorraad aan fossiele brandstoffen en de noodzaak om een daadwerkelijke ommekeer te realiseren in de uitstoot voor broeikasgassen die

verantwoordelijk zijn voor de opwarming van de aarde. Een verschuiving realiseren naar een hogere energie-efficiëntie is dan ook noodzakelijk. Audi Brussels wil dan ook investeren in energie-efficiëntie van de productieprocessen. Dat Audi in 2012 de stap zette naar ISO 50001 was dan ook logisch, waarover later meer. Dankzij het aankoopbeleid dat een onderdeel van deze stap is, zijn leveranciers verplicht om rekening te houden met een energielastenboek waarin voorwaarden opgenomen zijn voor energie-efficiëntie van installaties en toestellen.

Bij basisaankopen zijn er bijvoorbeeld voorwaarden voor energieklassen van motoren, frequentieregeling van aandrijfsystemen, een verbod op warmteopwekking

door elektrische energie enz... Bij duurdere aankopen is het maken van een kwaliteitsvolle inschatting van het energieverbruik over de volledige levensduur van de installatie verplicht. Maar ook een wekelijkse screening van kleinere bestellingen zorgt ervoor dat ook bij zulke aankopen kan gekeken worden naar de energie-impact.

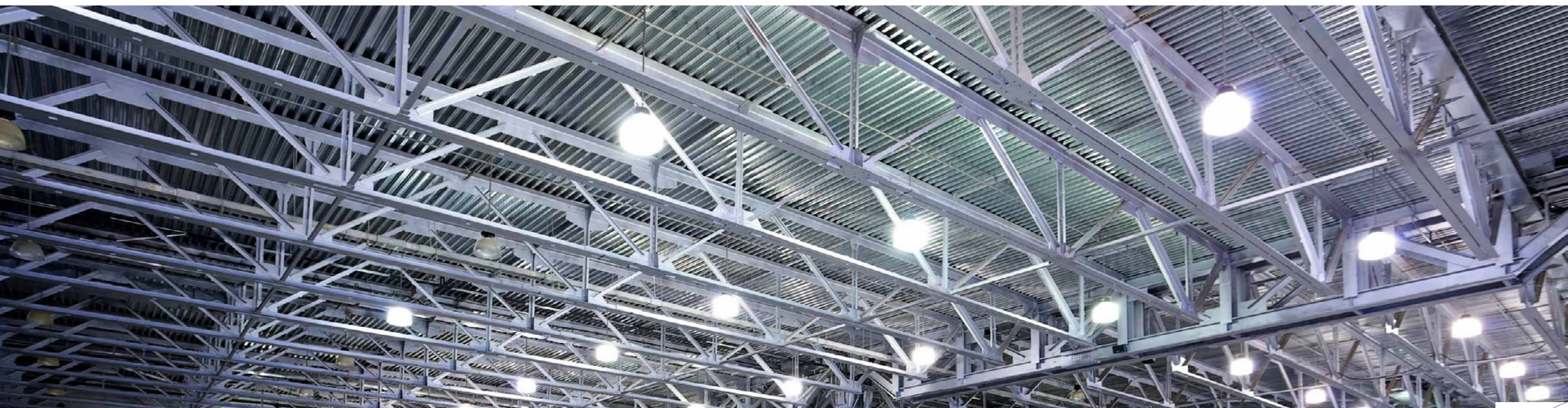
Energie-efficiëntie is een must voor Audi. Van elektriciteit voor installaties en machines, van aardgas voor productieprocessen tot ruimteverwarming en technische warmte: voor alle types van consumptie moet er voordeel gehaald worden uit potentiële besparingen en het toepassen van efficiënte technologieën – of deze energie nu zelf opgewekt is of van buitenaf komt. Een mooi voorbeeld van het reduceren van energieconsumptie is het intelligent beheren van ventilatiesystemen. Zo worden sinds 2019 de ventilatiesystemen van de lack-afdeling uitgerust met frequentiesturing. Tijdens pauzes of gedurende reinigingsactiviteiten kunnen deze minder snel draaien waardoor ze 4x minder energie verbruiken.

Om het verhaal rond energie-efficiëntie bij Audi Brussels kracht bij te zetten, werd de zuidelijke energiecentrale begin 2015 uitgerust met een warmtekrachtkoppeling. Een warmtekrachtkoppeling is een brandstofbesparende manier om tegelijkertijd warmte en elektriciteit op te wekken in één proces. Zowel de elektriciteit als de warmte worden dan op een nuttige manier aangewend. Hierdoor wordt minder

brandstof verbruikt dan wanneer warmte en elektriciteit apart worden opgewekt. Deze warmtekrachtkoppeling moet toelaten de nullast op gebied van warmtebehoefte af te dekken, welke ongeveer 2 MWth bedraagt.

In de Karobau werd een nieuwe spoelinstallatie voor carrosserieën in dienst genomen. Door deze meer gesloten te maken in vergelijking met de vorige versie ontstaat er veel minder verdamping van warm water en kan er op die manier veel meer warmte bijgehouden worden, waardoor het water minder verwarmd dient te worden. In diezelfde afdeling werden ook nieuwe ventilatiegroepen in gebruik genomen die functioneren op basis van warm water, waarmee ze 3.500 MWh per jaar uitsparen. Daarmee kunnen 800 gezinnen voor een heel jaar aan energie voorzien worden! Ook werd de temperatuur van het koelwaternet verhoogd met 2°C, en de temperatuur van de fabriekshal waar het batterijframe gemaakt wordt werd verlaagd met 2°C. Constante monitoring van de juiste verlichtingssterkte en het gebruik van free-cooling i.p.v. airco in de productiehallen dragen hun steentje bij.

Ook de installatie van een laagtemperatuursnetwerk van warm water. Door de recuperatie van condensatiewarmte van de verwarmingsketel in gebouw G1 kon dit bijkomende netwerk voor gebouwenverwarming geïnstalleerd worden. Hierdoor kan er zo'n 1.000 MWh uitgespaard worden.



Grondstoffenefficiëntie

ecologisch en economisch zinvol

Iedere wagen die het logo met de vier ringen draagt, is ontworpen met het oog op een extreem lang leven. Dat is de belofte die Audi aan elk van zijn klanten doet en de grote verantwoordelijkheid die het merk opneemt voor de bescherming van het milieu. Om die reden speelt recyclen bij Audi een centrale rol, van de ontwikkeling tot de productie.

Het Mission:Zero Concept

Om te komen tot maximale recyclage van afvalstoffen doet Audi beroep op een professionele partner voor afvalbeheer. Periodiek wordt de samenwerking geëvalueerd en bijgestuurd waar nodig. Op die manier wordt voortdurend gewerkt aan continu verbeteren.

De belangrijkheid van dit thema wordt onderstreept door de doelstellingen gezet binnen de werkgroep Mission:Zero. Het project werkt op twee fronten: het vermijden van verpakkingen op logistiek niveau en een betere sortering van verpakkingen op de werkvloer, om een betere recyclage te bekomen.

Op logistiek niveau is er een samenwerking met de andere Audi-vestigingen om waar mogelijk wagenonderdelen te verpakken met minder of duurzamer materiaal. Dit werkt loont in een jaarlijkse besparing van 25 ton verpakkingsafval bij Audi Brussels. Langs heen verschillende werkposten in logistieke bereiken werden er sorteerzakken- en bakken voorzien voor zachte kunststoffen en harde kunststoffen. De polypropyleen en low density polyethyleen worden op deze manier in een recyclagecyclus gebracht. De bedoeling voor de toekomst is om deze kunststoffen te kunnen inzetten voor de productie van nieuwe wagenonderdelen.

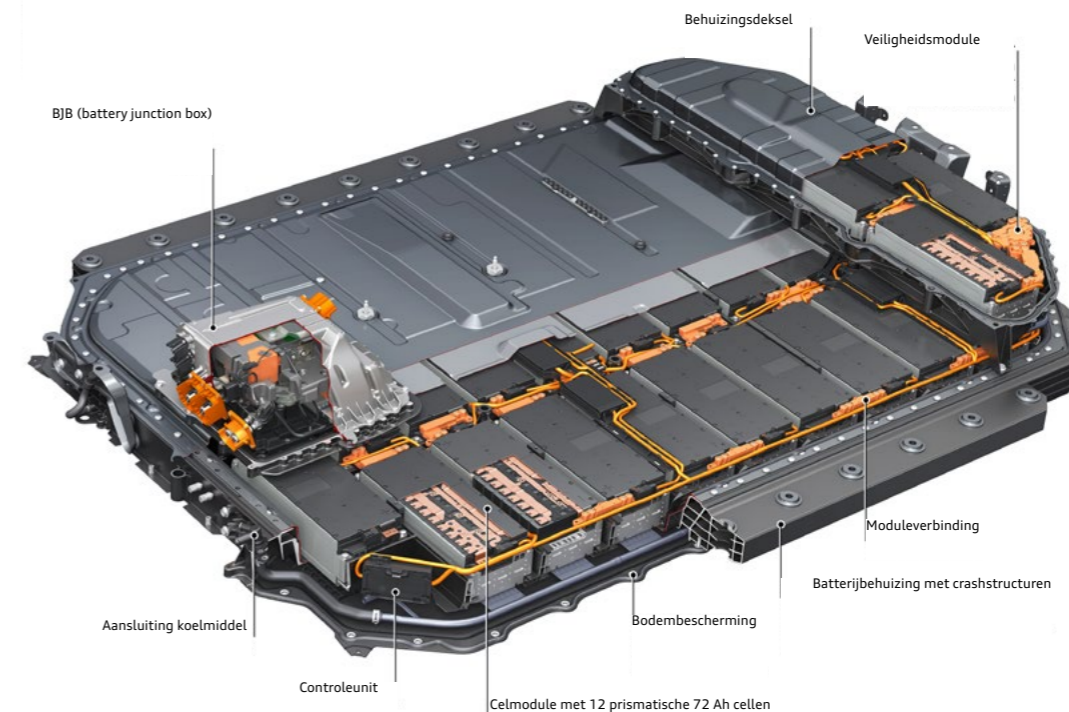
Met het opstarten van een eigen batterijproductie voor de elektrische wagen, komen er ook verantwoordelijkheden voor de end-of-life van deze lithium-accu's. Dit alles wordt aangestuurd door de Europese "Battery Directive". Deze batterijrichtlijn heeft tot doel de milieuprestaties van batterijen te verbeteren door het gebruik van bepaalde stoffen bij de vervaardiging van batterijen (lood, kwik, cadmium, enz.) te reguleren en normen vast te stellen voor het afvalbeheer van deze batterijen

Dit biedt Audi Brussels opportuniteiten om nieuwe concepten te ontwikkelen. Om na de levensduur van de batterijcellen deze optimaal te recyclen werd er een samenwerking opgestart met Umicore om de grondstoffen uit deze cellen te recyclen. Sinds 2020 voerde Audi Brussels al 30 ton batterijen af richting deze verwerker. Volgens de eerste resultaten bedraagt het recyclagepercentage van een batterij 73%.

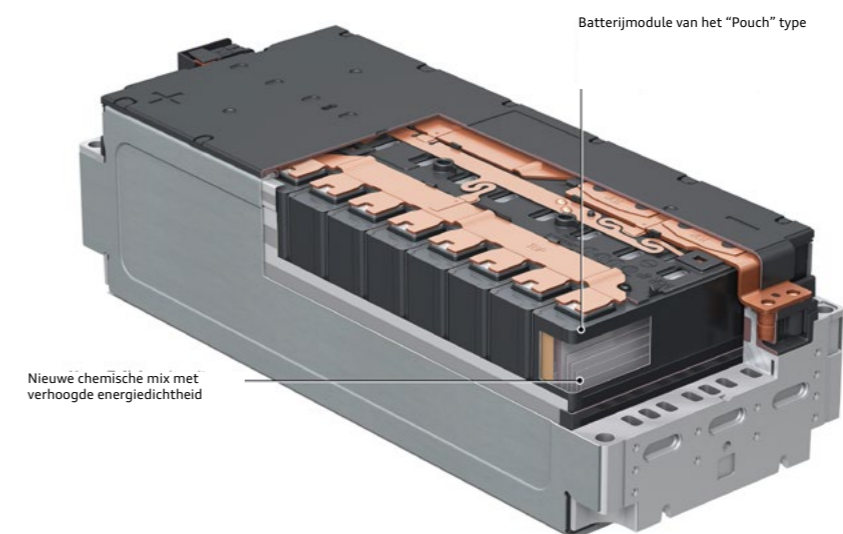
Audi Brussels heeft voorts ook een overeenkomst gesloten met BEBAT voor de overname van second-life autobatterijen. Deze batterijen zullen worden gebruikt om nieuwe producten en concepten te ontwikkelen voor de opslag van groene energie. Deze samenwerking stelt Audi in staat om een duurzame bijdrage te leveren aan de energieopslagsector en de transitie naar groene energie te bevorderen. Het is een belangrijke stap in de richting van een milieuvriendelijke toekomst.

Ook aluminium is een belangrijk materiaal in de autoproduktie, maar is zeer energie-intensief bij de productie. Als bedrijf dat veel waarde hecht aan duurzaamheid in de hele toeleveringsketen en aan het rentmeesterschap van de materialen die het gebruikt, heeft Audi de transparantie die het nieuwe certificeringsprogramma van het Aluminium Stewardship Initiative (ASI) biedt, verwelkomd. De ASI Performance Standard-certificering bevestigt dat Audi voldoet aan de ASI-eisen voor industriële gebruikers van aluminium, en dat de aluminium componenten gebruikt in de productie van de Audi Q8 e-tron duurzaam zijn ontworpen, geproduceerd en dat het aluminium afval duurzaam verwerkt wordt. Tevens beschikt de carrosseriebouw sinds kort over een robot, Finrop, die non destructief lasnaden ultrasoon kan controleren om op deze manier geen onderdelen te moeten weggooiden.

Audi Q8 e-tron batterijpack



Lithium-ion batterij met 12 "pouch-cellen"



Weten = succes



Begrijpbare communicatieprocessen verzekeren een succesvol milieumanagement. Audi biedt zijn medewerkers verscheidene opleidings- en communicatiekanalen, zorgt voor de opleiding van externe partners en voert een dialoog met verschillende universiteiten en middelbare scholen.

Bewustmaking

Een bewustzijn creëren bij de werknemers is van cruciaal belang voor het succes van een milieumanagementsysteem. Audi Brussels engageert zich hiertoe op allerlei verschillende manieren. Via berichten op de Audi applicatie komen medewerkers meer over biodiversiteit te weten, en werd er een filmpje gelanceerd voor het gebruik van eigen koffiebekers in de automaten. Ook voor “Earth Day” werd er een video gemaakt om het bewustzijn voor het beschermen van onze planeet te vergroten

Verder maakt Audi Brussels gebruik van AudiMax, een digitaal systeem waar werknemers ideeën kunnen posten die efficiëntieverbeteringen kunnen opleveren, waaronder ook milieugerelateerde en veiligheidsgerelateerde oplossingen. Voor oplossingen die voordelen opleveren worden de verantwoordelijke werknemers beloond, wat mede ook hun bewustzijn en betrokkenheid vergroot.

Om de doelstellingen omtrent milieu en de globale milieuproblemen duidelijk te maken aan alle medewerkers van het concern, en om hun wegwijs te maken hoe zij hun steentje kunnen bijdragen, is er een digitaal platform beschikbaar gesteld die de medewerkers een rondleiding geeft doorheen de verschillende facetten van milieuzorg bij Audi. Momenteel heeft 92,8% van de medewerkers bij Audi Brussels deze opleiding doorlopen.

Zoals eerder aangehaald organiseerde Audi Brussels in september 2022 een milieukeek, met de voornaamste

gedachte het personeel milieubewuster te maken, en na te denken over dingen die zij dagdagelijks kunnen doen.

Opleiding

Alle nieuwe personeelsleden (ook studenten) krijgen een basisopleiding milieu. Het doel is om alle medewerkers te bereiken door middel van vorming en/of communicatie om hen uit te leggen hoe zij moeten handelen om het milieu te beschermen. Thema's zoals afvalsortering, mobiliteit, energie komen hierbij aan bod. Ook is er info beschikbaar in de onthaalmap van elke nieuwe medewerker, deze zal in 2023 een nieuwe inhoud krijgen.

Om de milieuwetgeving extra in te bedden in de organisatie werden vanaf 2020 specifieke opleidingen voorzien rond het thema ECMS (environmental compliance management system) van de verschillende afdelingen. Deze opleiding werd allereerst aan het management gegeven. Naast dit deel over algemene vereisten werden voor de milieuspecifieke functies per afdeling (EMAS-coördinator, planer...) specifieke zaken uit de wetgeving en milieuvergunning aangehaald met als bedoeling dat deze personen nieuwe projecten of uitdagingen binnen hun afdeling meteen vanuit een juiste “milieu”-invalshoek kunnen opstarten. In 2023 zullen de opleidingen voor planers opnieuw voorzien worden.

Audi Brussels beschikt ook over een eigen opleidingscentrum. Deze interactieve ruimte moet de populatie in een gecontroleerde omgeving basisprincipes van werken bij Audi Brussels bijbrengen.

Dit gaat van omgaan met verschillende gereedschappen, het herkennen van gevaarlijke stoffen tot leren werken met spanningen. Ook voor milieu werd er een zone voorzien. Hier leren arbeiders overenergieverspillingen (bv de wisselwerking van schone oppervlakken en lichtsterkte, over het uitschakelen van apparaten i.p.v. ze in standby te laten) en over het sorteren van afval.

Het “Safety Game”, een opleiding voor contractoren en externe medewerkers, is een “web-based-training”. Wanneer contractoren aangenomen worden om bij Audi Brussels werken te komen uitvoeren, moeten zij een voorafgaand videogame spelen. Dit game is taalafhankelijk waarbij alles visueel wordt voorgesteld. Het game speelt zich volledig af binnen een gedigitaliseerde Audi Brussels- omgeving waarbij de speler 14 niveaus doorloopt die hen opleidt en ondervraagt over milieu, veiligheid en gezondheid.

Samenwerking met scholen en universiteiten

Audi heeft in de loop der jaren een samenwerking opgestart met verschillende scholen en universiteiten voor het uitvoeren van verscheidene projecten. Zo heeft Audi Brussels een succesvol project met vier middelbare scholen. Omdat het Belgisch onderwijsysteem zeer theoretisch is en niet toegespitst op industriële activiteiten komen elk jaar een aantal middelbare scholieren een specifieke Audi-opleiding volgen deels op school en

deels in de fabriek. Het gaat vooral om technische jobs zoals onderhoudstechnieken, laswerken of montageactiviteiten.

Verder engageert Audi Brussels zich in het samenwerken met universiteiten en hogescholen door het aanreiken van plaatsen voor studenten en stagiairs, vaak ook uit Duitsland. Sinds 2008 komen er stagiairs terecht in alle divisies van de onderneming. Deze zorgen voor een goede ondersteuning bij projecten waar ze mede verantwoordelijk voor zijn, worden op deze manier klaargestoomd voor het beroepsleven en zorgen voor een frisse wind en nieuwe ideeën. Eind 2022 ondersteunde een Duitse studente de milieudienst bij het berekenen van Scope 3 – emissies in het kader van het mogelijk uitbreiden van het CO2-neutrale label.

Bezoekersweg

In de loop van 2022 werden de bedrijfsbezoeken bij Audi Brussels opnieuw opgestart na een lange onderbreking te wijten aan de corona-pandemie. De focus van deze bezoeken is sinds de heropstart meer gefocust op professionele klanten. Bezoekers worden gesensibiliseerd over de milieuproblematieken in de wereld en hoe Audi zijn steentje bijdraagt tot het verminderen van deze problemen. Zij krijgen ook inzicht in de verscheidene milieuprojecten van Audi Brussels.



Data en feiten



- 56 Het milieu- en energiemanagementsysteem
- 59 Significante veranderingen ten opzichte van 2021
- 64 Afvalwater
- 66 Afval
- 68 Energie
- 70 Emissies
- 72 Water
- 73 Geluid
- 74 Siteverontreiniging
- 76 Biodiversiteit
- 80 Indirecte milieueffecten
- 83 Relatie met significante milieuwetgeving
- 88 Milieuactieplan
- 100 Validatieverklaring



Het milieu- en energie-managementsysteem: continue verbetering

De onderneming werd geauditeerd volgens de EMAS-verordening en de ISO 50001-norm halverwege 2022, en verkreeg voor beide managementsystemen een hercertificatie. Tijdens deze audit werd de milieuverklaring bestudeerd en gevalideerd door de milieuverificateurs van een geaccrediteerde certificatie-instelling.

Naast de appreciatie van de externe auditeurs werden er interne milieuaudits uitgevoerd in de loop van 2022. Aan de hand van foto's en rapporten werd er gepeild en opgevolgd of de geldende werkinstructies en voorschriften op de werkvloer nageleefd werden. Deze interne audits zijn voor de 4 grote afdelingen montage, karobau, batterijafdeling en lack geïntegreerd tot zogenaamde "proces plus audits", d.w.z. dat voor ieder van deze bereiken periodiek een audit plaatsvindt die verschillende aspecten onder de loep neemt: kwaliteit, veiligheid, milieu, orde en netheid, etc. Verder werd het naleven van relevante wetgeving nagegaan tijdens de compliance audit in mei 2022. De compliance audit resulteerde in vastgestelde verbeteringspunten en lichte afwijkingen, voornamelijk rond orde en netheid en stockage van producten. Deze werden besproken en opgenomen met de betrokken afdelingen om zodoende zich in regel te stellen.

Auditopvolging

In juni 2022 introduceerde Audi Brussels AVIS, een geavanceerd softwaresysteem ontwikkeld door Siemens, dat een effectieve oplossing biedt voor het beheren en opvolgen van milieuaudits. Met AVIS kunnen gebruikers auditpunten invoeren, maatregelen koppelen, termijnen instellen en verantwoordelijkheden toewijzen, waardoor een gestroomlijnde opvolging mogelijk wordt.

Het systeem maakt gebruik van geavanceerde functionaliteiten, waaronder de mogelijkheid om foto's toe te voegen en automatisch auditrapporten te genereren. Hierdoor wordt het proces van het opvolgen van milieuaudits aanzienlijk vereenvoudigd en versneld.

In tegenstelling tot het werken met spreadsheets zoals Excel, waarbij verschillende versies kunnen ontstaan, biedt AVIS één centrale locatie voor alle milieuaudits. Dit zorgt voor een moeiteloze toegang tot de informatie en een betere coördinatie tussen verschillende stakeholders.

Met AVIS kan Audi Brussels dus een beter overzicht krijgen van de status van de verschillende audits. Het systeem helpt bij het identificeren van actiepunten, het monitoren van de voortgang en het waarborgen van verantwoordelijkheden. Dankzij AVIS kan Audi zodoende zich beter focussen op zijn milieuprestaties te verbeteren.

Risicoanalyse

Audi Brussels beschikt over een milieu- en energieaspectenregister dat tot stand komt via een milieu- en energieanalyse. Hierdoor kunnen er in de eerste plaats milieuproblemen voorkomen worden, kan er als er iets gebeurt gemakkelijker ingegrepen worden en kan er beoordeeld worden waar er binnen de organisatie noden zijn die verbeterd kunnen worden op het vlak van milieu en energie.

In deze analyse worden alle activiteiten geïnventariseerd die tot een milieueffect kunnen leiden. Aan de hand van een risicoanalyse van deze opgelijste activiteiten (= milieu- en energieaspecten) worden de significante milieu- en energieaspecten gesignaleerd. De risicoanalyse houdt rekening met milieutechnische parameters, de van toepassing zijnde milieuwetgeving en de context van de organisatie. Elk significant milieu- en energieaspect dient beheerst te worden. De beheersmethodes (nieuwe of aangepaste) worden opgenomen in het milieuactieplan teneinde de effecten op het milieu continu te verlagen. Elke belangrijke wijziging aan een installatie geeft aanleiding tot een nieuwe milieuanalyse van de betrokken activiteit.

Beoordeling van het managementsysteem

De directievertegenwoordiger milieu en energie wordt

op regelmatige basis geïnformeerd over de essentiële resultaten van deze interne controles, over de trends, de data en de feiten aangaande de milieubescherming, dit zowel jaarlijks via een managementreview als maandelijks via het "Ökologieforum". Ook vindt er op regelmatige basis een benchmarking en informatieuitwisseling plaats met de andere Audi vestigingen, om alsook een zicht te krijgen op de stand van zaken en mogelijke aanpassingen van het systeem.

Deze directievertegenwoordiger benoemt de milieucoördinator als uitvoerder van het milieubeleid en de energiemanager als uitvoerder van het energiebeleid. Eenmaal per jaar, tijdens de managementreview, vindt er een beoordeling plaats van het systeem door de directie. De resultaten uit deze beoordeling en de resultaten uit de milieu-energieaspectenbeoordeling vormen dé basis voor het afleiden van de energie- en milieudoelstellingen van de volgende cyclus.

Leveranciersbeoordelingen

Audi Brussels kijkt voor zijn milieubeoordelingen niet alleen naar zichzelf, maar ook van waar bepaalde goederen afkomstig zijn en hoe bepaalde diensten door externen op de site van Audi Brussels worden vervuld. Daarom is het noodzakelijk leveranciers op vlak van milieu door te lichten.

De focus ligt vooral op kritische eerstelijnsleveranciers. Dit zijn leveranciers waar Audi Brussels op continue basis mee samen werkt: firma's die dagelijks instaan voor onderhoud, logistiek of voor de afvalverwijdering. Audi Brussels kan deze leveranciers nauwer opvolgen. Deze leveranciers doorlopen een leveranciersbeoordeling.

Op milieuvlak wordt er vooral gekeken naar de navolging van de geldende milieuwetgevingen-procedures. Vanuit de Volkswagengroep is er tevens een systeem in het leven geroepen om leveranciers te beoordelen, welke ook zijn intrede krijgt bij Audi

Brussels. Door middel van een vragenlijst komt er een beoordeling op vlak van sociale, milieu en anti-corruptie criteria. Wanneer een bedrijf een negatieve beoordeling krijgt, dan komt deze firma niet meer in aanmerking voor het meedingen naar nieuwe contracten.

EMAS

EMAS (Eco Management and Audit Scheme) is een EU-verordening die organisaties toestaat om geregistreerd te worden en het Europese milieu-logo te gebruiken. Vereisten zijn onder andere een milieumanagementsysteem en een jaarlijkse milieuverklaring, goedgekeurd door een EMAS-verificateur. Registratie is vrijwillig en de eisen voor het milieumanagementsysteem zijn vergelijkbaar met ISO 14001. Aanvullende eisen omvatten een initiële milieuanalyse, naleving van milieuwetgeving, continue verbetering van milieuprestaties, betrokkenheid van personeel en openheid naar belanghebbenden, en een geverifieerde milieuverklaring die prestaties en toekomstige verbeteringen weergeeft.

Ecodynamische onderneming

Omdat Audi Brussels wil innoveren en zaken in beweging wil brengen, besliste het bedrijf in 2000 al om haar milieuprestaties te verbeteren samen met de hulp van Leefmilieu Brussel. Dit werd gedaan door het behalen van het label "ecodynamische onderneming". Het Label "ecodynamische onderneming" is een officiële erkenning in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van de goede praktijken voor milieubeheer in de ondernemingen. Elke 3 jaar werd dit label vernieuwd en ging men van destijds een 2-sterren label naar ondertussen een 3-sterren label.

Na een audits uitgevoerd door Leefmilieu Brussel eind 2020 en begin 2021 behaalde Audi Brussels het 3-sterren-label in mei 2021. De volgende vernieuwing voor dit label is voorzien voor 2024.



De ISO 50001-norm voor energiemangement werd voor het eerst gepubliceerd in juni 2011. De ISO 50001-norm is sinds medio 2012 in het Nederlands beschikbaar en is wereldwijd geldig. Deze norm helpt organisaties met het reduceren van energiekosten en broeikasgassen door het aanreiken van de vereisten voor een managementsysteem om zo systematisch energieverbruik te reduceren.

Deze norm beschrijft de behoeften voor een energiemangementstelsel dat een bedrijf moet toelaten haar energiegebruik op een systematische manier te evalueren om zodoende een continue verbetering van de energie-efficiëntie te bekomen, samenhangend met lagere kosten. De grootste milieueffecten bij Audi zijn verbonden met het kernonderwerp energie. Continue verbetering op het vlak van energie en het behouden van grondstoffen vormt een integrale component van het milieumanagementsysteem, reden temeer om binnen het kader van Audi Brussels ISO 50001 te integreren binnen EMAS.

Op het terrein krijgt het energiemangement gestalte door de oprichting van een energieteam. In dit energieteam zetelen medewerkers van verscheidene energieintense afdelingen. Meermaals gedurende het jaar komt het energieteam samen om het energiebeleid van de verschillende afdelingen te bespreken en de doelstellingen vast te leggen.

De vereisten van ISO 50001 zijn inbegrepen in de controles van het Audi Brussels milieumanagementsysteem. Hieruit volgend voldoet het milieumanagementsysteem van Audi Brussels zowel aan de vereisten van EMAS als van de ISO 14001- en ISO 50001-normen.

Een nieuwe versie van de ISO 50001-norm werd gepubliceerd. Deze versie (ISO 50001:2018) is net als de ISO 14001:2015 gebaseerd op de zogenaamde ISO High Level Structure (HLS). Audi Brussels behaalde dit certificaat in 2020.

Sectoraal Referentiedocument

De Europese commissie vaardigde

een sectoraal referentiedocument uit betreffende milieubeheerspraktijken, milieuindicatoren en benchmarks voor de automobielsector.

Audi Brussels analyseerde dit referentiedocument en vergeleek deze met haar huidige praktijken. Sommige items zoals levenscyclusanalyses werden buitend de scope geplaatst omdat dit beheer bij het moederbedrijf in Duitsland ligt. Op vlak van opvolging van milieucijfers voldoet Audi Brussels aan dit referentiedocument. Op doelgebieden zoals biodiversiteit kwam er door deze analyse meer focus te liggen.

Significante veranderingen ten opzichte van 2021: Data en feiten over de bescherming van het milieu

Het input/output-blad geeft informatie weer over de inkomende en uitgaande materiaal- en energiestromen van de Audi Brussels vestiging in 2022, alsook de verandering van deze stromen ten opzichte van het vorige jaar 2021.

Het aantal productiedagen in 2022 steeg ten opzichte 2021. Toch vielen er een aantal productiedagen weg in de planning gedurende het jaar wegens tekorten aan productieonderdelen. Deze dagen werden echter langer op voorhand en compacter ingepland waardoor er verdergaande energiebesparingsmaatregelen werden genomen door installaties uit te schakelen.

De WKK produceerde minder energie door een langere periode van stilstand door onderhoud en de zonnepanelen brachten meer energie op door het zonnige jaar 2022.

Er is een significante wijziging met betrekking tot het geloosde afvalwater. Door een herwerking van de VW98000-norm, dewelke de rapportage van de milieucijfers binnen het Audi concern voorschrijft, dient vanaf 2022 niet enkel het afvalwater uit de waterzuivering gerapporteerd worden, maar ook het afvalwater dat rechtstreeks naar de riolering gaat, bijvoorbeeld het sanitair afvalwater. Deze rapportage werd overgenomen in deze milieuverklaring en zal vanaf nu zo verlopen. Om de nieuwe berekening te kunnen vergelijken met voorgaande jaren werden de cijfers van de 3 voorgaande jaren herrekend op dezelfde manier.

Een ander significant verschil valt op de merken bij de stofemissies (PM). Omwille van een nieuwe BBT in de wetgeving die van toepassing is op de lakafdeling werd afgesproken met Leefmilieu Brussel om de stofemissies jaarlijks te meten. Dit is echter nog geen vergunningsvoorwaarde en dient louter om deze BBT te toetsen aan de situatie bij Audi Brussels. Hierdoor zijn de gerapporteerde waarden correcter.

In de lakafdeling vonden werkzaamheden aan installaties plaats, die een extra reiniging vereisten. Deze reiniging werd uitgevoerd met behulp van spoelmiddel, wat resulteerde in een hoger verbruik van spoelmiddel ten opzichte van het voorgaande jaar.

Bij afval is er één grote uitschieter te zien bij het niet gevaarlijk, niet productiegebonden afval. Deze uitschieter is te verklaren door een grote werf aan asfalteringswerken in 2021 waarbij oude straatbedekking werd afgevoerd. In 2022 was er geen gelijkaardig project waardoor een groot verschil meteen merkbaar is.

Als laatste kan men opmerken dat het waterverbruik iets sterker gestegen is dan louter te verklaren door een stijging van de productie. De stijging is te linken aan verschillende factoren in de lakafdeling zoals een incident met een lek en het moeten herlakken van een 1000-tal deuren door een kwaliteitsafwijking.

Output	2019	2020	2021	2022	eenheid	Delta %
Producten						
Audi e-tron	43009	27588	29675	32595	stuks	10%
Audi e-tron Sportback	367	14600	14188	17322	stuks	22%
Audi Q8 e-tron			3	203	stuks	6667%
Audi Q8 e-tron Sportback				182	stuks	
geproduceerde output totaal in stuks	43376	42188	43866	50302	stuks	15%

Verbruiken	2019	2020	2021	2022	eenheid	Delta %
Grondstoffen						
carrosserie	22319	21187	21970	25234	ton	15%
Proces- en hulpstoffen						
grondverf, lak en vernis	385	412	416	490	ton	18%
afdichtingsmiddelen (mastiek...)	623	587	575	668	ton	16%
spoelmiddelen	69	47	41	51	ton	25%
olie	41	44	39	44	ton	14%
Bindemiddel / Pigmentpaste	373	362	361	431	ton	20%
verbruik technische gassen	81	76	86	92	ton	14%
Halfafgewerkte onderdelen						
elektromotoren	85279	85064	87251	101228	stuks	16%
batterijmodules	1478077	1078684	1479834	1770321	stuks	20%
loodbatterijen	46883	43359	45038	50302	stuks	12%
Water (totaal)	126883	116894	108541	129748	m ³	20%
grondwater	0	0	0	0	m ³	
drinkwater	126883	116894	108541	129748	m ³	20%
Energie						
aangekochte aardgas in oww*	92881	81110	93044	85038	Mwh	-9%
aangekochte elektriciteit	61373	49497	46713	53010	Mwh	13%
gasolie	99	11	64	49	Mwh	-24%
WKK (opgewekt)	10122	9971	11168	7319	Mwh	-34%
PV (opgewekt)	5915	8943	8571	9603	Mwh	12%
totale energieverbruik**	150426	127991	135441	118233	Mwh	-13%

Emissies	2019	2020	2021	2022	eenheid	Delta %
Afval totaal	6316	4086	8273	4045	ton	-51%
niet gevaarlijk afval (totaal)	5582	3280	7428	3335	ton	-55%
te verwerken productieafval	3015	2100	2102	2227	ton	6%
niet productie gebonden afval	371	305	4633	152	ton	-97%
schroot	2196	875	693	956	ton	38%
gevaarlijk afval (totaal)	735	806	845	710	ton	-16%
te verwerken gevaarlijk afval	666	805,8	845	710	ton	-16%
te storten gevaarlijk afval	69	0,3	0,3	0,1	ton	-70%
Afvalwater	93812	83979	84160	98964	m ³	18%
Luchtemissies						
scope 1 - CO ₂ afkomstig van de verbranding van aardgas***	0	0	0	0	ton	
andere scope 1-CO ₂ emissie cfr. GHG-protocol	4976	1297	934	818	ton	-12%
scope 2 - CO ₂ emissie	1851	1453	1834	1806	ton	-2%
solventemissies	118,03	90,22	90,09	103,93	ton	15%
emissies van koelmiddel (HFC's,...)	84,8	185,9	105,08	60,83	"tonCO ₂ eq"	-42%
SO ₂	0,1003	0,087	0,102	0,060	ton	-42%
NOx (NO ₂)	6,58	5,75	6,03	5,52	ton	-8%
CO	17,703	15,46	17,73	31,6	ton	78%
PM	2,37	2,77	2,83	10,01	ton	254%
Biodiversiteit						
bebouwde oppervlakte	249167	249167	249167	249167	m ²	0%
geasfalteerde oppervlakte	194206	181195	181195	181195	m ²	0%
groene oppervlakte	26766	25730	26277	26277	m ²	0%
waterdoorlaatbare oppervlakte	23371	23482	23482	23482	m ²	0%
natuurgeoriënteerde oppervlakte	1448	1448	766	766	m ²	0%

* oww = onderste verbrandingswaarde.

** totaal energieverbruik = optelling van elektrische energie + technische warmte + ruimteverwarming + aardgasverbruik voor productieprocessen. Het gaat om netto warmte waarbij verliezen niet meegerekend worden.

*** De CO₂-emissies en energieverbruiken van het Automotive Park worden afgedekt door een vergunning welke tot 2018 op naam van de contractant die de exploitatie uitvoert stond. Deze vergunning werd in het voorjaar van 2018 overgenomen door Audi Brussels. Doordat het hier gaat over een separate milieuvergunning dan die voor de exploitatie van de Audi site, zijn deze emissies niet meegenomen in de handel van CO₂-emissierechten. Om geen verwarring te creëren met de rapportering aan Audi AG, hebben we besloten deze verbruiken en CO₂-emissies vanaf het jaar 2016 mee te rapporteren. Het gaat hier over een beperkt verbruik en emissie. De totale CO₂-emissies van beide sites worden in het kader van de CO₂-neutraliteit in beschouwing genomen.

KPI's verbruiken*	2019	2020	2021	2022	Delta %
Grondstoffen					
carrosserie	0,515	0,502	0,501	0,502	0%
Process- en hulpstoffen					
grondverf, lak en vernis	0,0089	0,0098	0,0095	0,0097	3%
afdichtingsmiddelen (mastiek...)	0,0144	0,0139	0,0131	0,0133	1%
spoelmiddelen	0,0016	0,0011	0,0009	0,0010	9%
olie	0,0010	0,0010	0,0009	0,0009	-1%
Bindemiddel / Pigmentpasta	0,0086	0,0086	0,0082	0,0086	4%
verbruik technische gassen	0,0019	0,0018	0,0020	0,0018	-7%
Halfafgewerkte onderdelen					
elektromotoren	1,966	2,016	1,989	2,012	1%
batterijmodules	34,076	25,569	33,735	35,19	4%
loodbatterijen	1,081	1,028	1,027	1,000	-3%
water (totaal)	2,925	2,771	2,474	2,579	4%
grondwater	0	0	0		
drinkwater	2,925	2,771	2,474	2,579	4%
Energie					
aangekochte aardgas	2,141	1,923	2,121	1,691	-20%
aangekochte elektriciteit	1,415	1,173	1,065	1,054	-1%
gasolie	0,002	0,000	0,001	0,001	-34%
WKK (opgewekt)	0,233	0,236	0,255	0,145	-43%
PV (opgewekt)	0,136	0,212	0,195	0,191	-2%
totale energieverbruik	3,468	3,034	3,088	2,350	-24%

KPI's emissies*	2019	2020	2021	2022	Delta %
Afval totaal	0,15	0,097	0,189	0,080	-57%
niet gevaarlijk afval (totaal)	0,129	0,078	0,169	0,066	-61%
te verwerken productieafval	0,070	0,050	0,048	0,044	-8%
niet productie gebonden afval	0,009	0,007	0,106	0,003	-97%
schroot	0,051	0,021	0,016	0,019	20%
gevaarlijk afval (totaal)	0,017	0,019	0,020	0,014	-30%
te verwerken gevaarlijk afval	0,015	0,019	0,020	0,014	-30%
te storten gevaarlijk afval	0,002	0,000	0,000	0,000	-75%
Afvalwater	0,628	2,163	1,919	1,967	3%
Luchtemissies					
scope 1-CO ₂ afkomstig van de verbranding van aardgas	0	0	0	0	
andere scope 1-CO ₂ emissie cfr. GHG-protocol	1,1E-01	0,03074	0,02129	0,01625	-24%
scope 2 - CO ₂ emissies	4,3E-02	0,03443	0,04182	0,03591	-14%
solventemissies	2,7E-03	0,00214	0,00205	0,00207	1%
emissies van koelmiddel (HFC's,...)	2,0E-03	0,00441	0,00240	0,00121	-50%
SO ₂	2,3E-06	0,000002	0,000002	0,000001	-49%
NOx	2,3E-06	0,00014	0,00014	0,00011	-20%
CO	4,1E-04	0,00037	0,00040	0,00063	55%
PM	5,5E-05	0,00007	0,00006	0,00020	208%
Biodiversiteit					
bebouwde oppervlakte	5,74	5,91	5,68	4,95	-13%
geasfalteerde oppervlakte	4,48	4,29	4,13	3,60	-13%
groene oppervlakte	0,62	0,61	0,60	0,52	-13%
waterdoorlaatbare oppervlakte	0,54	0,56	0,54	0,47	-13%
natuurgeorënteerde oppervlakte	0,03	0,03	0,02	0,02	-13%

* [(jaarlijks verbruik)/(geproduceerde output in stuks)]

Afvalwater

Regelmatige afvalwateranalyses

Afvalwater wordt op maandelijkse basis geanalyseerd en gecontroleerd t.o.v. de wettelijke voorgeschreven normen. Dit gebeurt door een onafhankelijk erkend labo.

Door efficiëntere dosering van additieven en een extra na-neutralisatiestap slaagt de installatie er in meer zware metalen te precipiteren. Bovendien worden er trommelfilters voorzien om het aandeel zwevende deeltjes in het afvalwater praktisch tot 0 te herleiden. Hierdoor haalt de installatie volgens de analyseresultaten ruimschoots de normen. Opvallend is de daling in geloosde nikkel vanaf 2020. Door een verhoging in pH in een coagulatie tank precipiteert deze nikkel beter en kan er meer gefilterd worden. Ook wordt de nikkel-parameter beter onder controle gehouden door een finetuning van de verschillende doserings systemen. In de loop van 2022 werden, net zoals eind 2021, enkele overschrijdingen van de fluoridenorm vastgesteld. De oorzaak analyses 's werden uitgevoerd. Hierbij werd het concept van de waterzuivering en de analysemethoden onder de loep genomen. Eerste corrigerende aanpassingen aan het zuiveringssysteem werden doorgevoerd waarmee de hoofdoorzaak werd weggewerkt, met positieve analyseresultaten als gevolg. Deze aanpassingen werden gecommuniceerd met Leefmilieu Brussel.

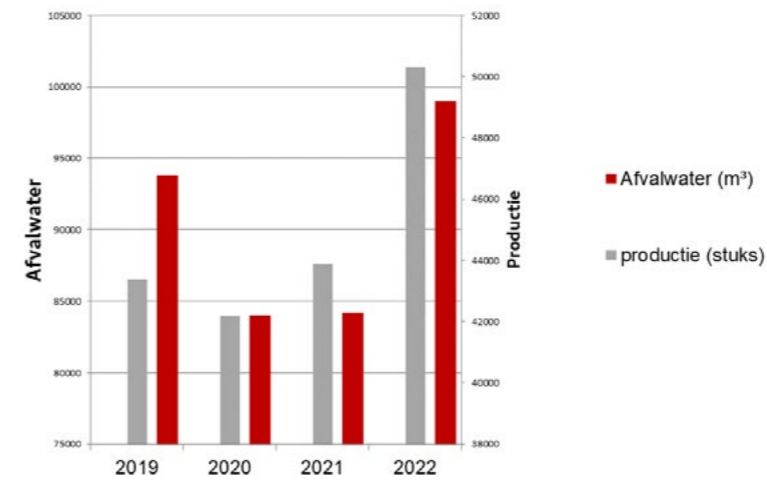
Het geloosde gezuiverde afvalwater via de waterzuivering steeg in 2022 van 36.182 m³ naar 46.276 m³. Dit valt vooral te verklaren door een verhoogde productie.

Echter, vanaf 2022 is er een wijziging in het gerapporteerde cijfer "afvalwater", welk 98.964 m³ bedraagt. Voorgaande jaren werd alleen rekening gehouden met het afvalwatervolume van de zuiveringsinstallatie. Door een wijziging in de rapportage opgelegd door de Volkswagen-groep werd "sanitair afvalwater" ook toegevoegd aan het totale volume. De berekening is gebaseerd op het effectieve waterverbruik minus de verdampingswaarde (waarde 2021 met deze berekening zou 84.160m³ zijn geweest). Het verschil tussen de twee vergelijkbare waarden is +17,6%, ook gekoppeld aan de stijging van de productie.

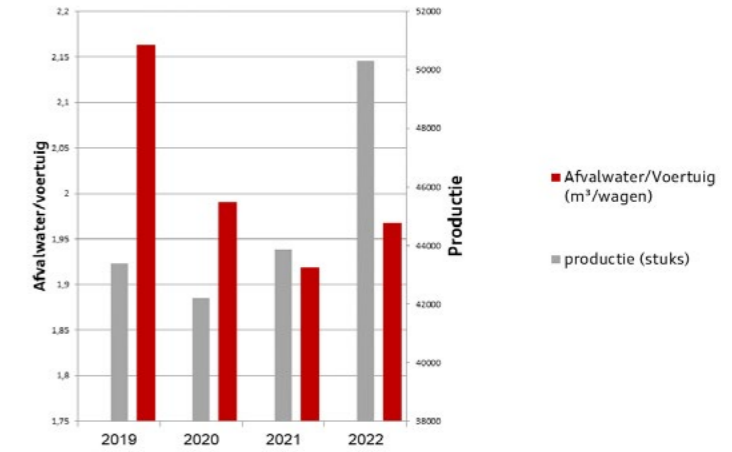
Metaal	2019	2020	2021	2022
Cu	0,01	0,01	0,01	0,01
Zn	0,15	0,11	0,08	0,09
Ni	0,36	0,19	0,21	0,19
Cr	0,01	0,01	0,01	0,02
As	0,01	0,01	0,01	0,00
Pb	0,01	0,01	0,01	0,01
Totaal	0,55	0,34	0,33	0,32

Afvalwater: gemiddelde concentraties zware metalen (mg/l/jaar)

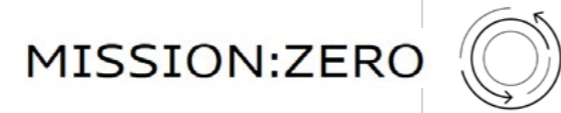
Afvalwater



Afvalwater/voertuig



Afval

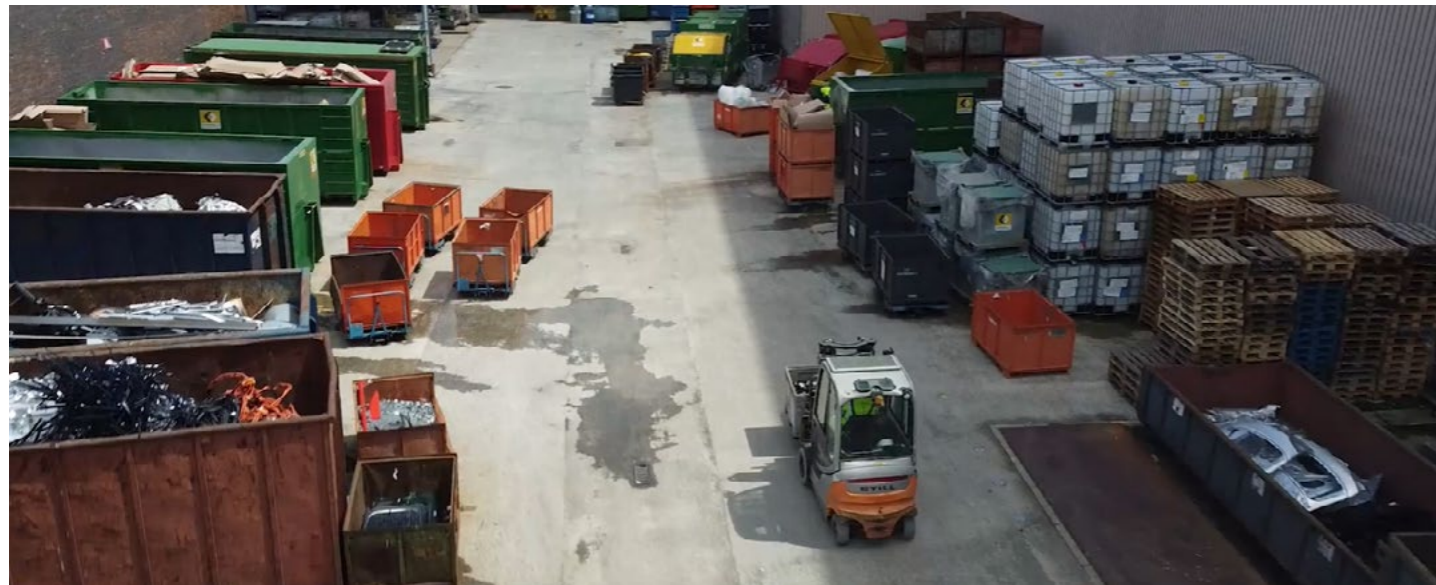


De totale afvalproductie daalde in 2022 van 8273 ton naar 4045 ton. De grootste verklaring hier waren de grote werken aan de interne wegen bracht die in 2021 4000 ton asfaltafval met zich meebrachten.

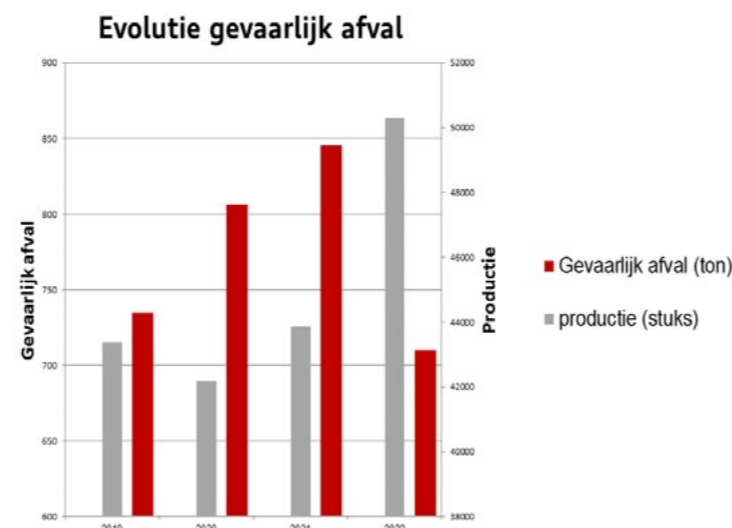
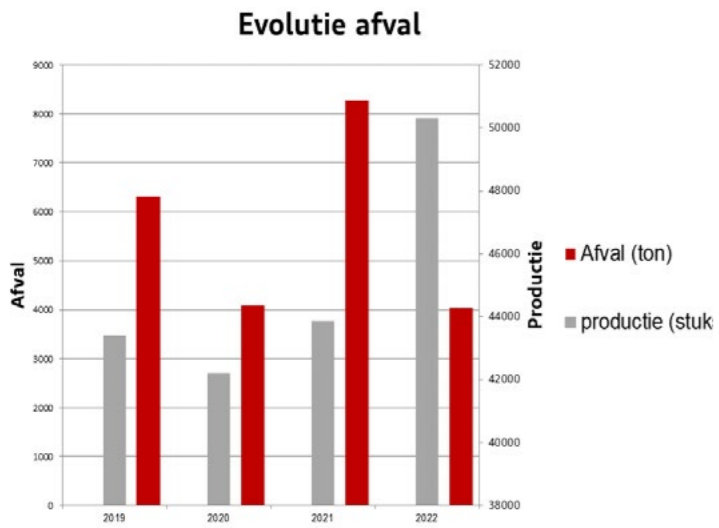
Wanneer we het productieafval onder de loep nemen zien we een stijging van 6%, deze loopt in lijn van de stijging in productie. Op te merken valt dat er meer karton werd verwerkt in 2022, dit deels door iets meer leveringen, maar ook door een omschakeling van verpakkingen in plastic naar meer karton. Door meer afvalstoffen te weren uit het restafval en in te zetten op een betere sortering daalde het restafval in 2022.

Het gevaarlijk afval daalde t.o.v. 2021, dit valt voornamelijk te verklaren omdat er in 2022 geen afhaling van lood-zuur batterijen waren, wat in 2021 goed was voor 60 ton gevaarlijk afval. Het schrootafval kende een stijging door de start van allerlei afbraakwerkzaamheden. Voor de komst van nieuwe modellen moeten immers oude delen van de productie vernieuwd worden. Deze stijging zal zich nog forser doorzetten in 2023.

Het te storten gevaarlijk afval bleef hetzelfde door ook een beperkte hoeveelheid asbest dat werd verwijderd en afgevoerd.



Gevaarlijk afval	2019 ton	2020 ton	2021 ton	2022 ton	Euralcode	Verwerkingwijze
zuren	57,5	43,88	34,4	66,7	06.01...*	Fysico-chemische behandeling
basen	0	0	0,4	0,0	06.02...*	Fysico-chemische behandeling
filterkoek	120,9	99,25	83,7	102,8	06.05.02* 11.01.09*	Valorisering als secundaire grondstof cementindustrie
Solventen	26,4	32,86	19,2	36,4	07.03.04* 07.01.04*	Terugwinning / regeneratie van oplosmiddelen
vernis en solvethoudende verf	7,5	34,11	39,6	30,0	08.01.11*	Fysico-chemische voorbehandeling/vaste substantie brandstof met energievalorisering voor cementovens
verfslibs	104,3	69,88	68,9	47,3	08.01.13*	Fysico-chemische voorbehandeling cementovens
waterige spoelvoeistof met gevaarlijk afval	0	0,57	27,2	7,6	11.01.11* 16.10.01*	Fysico-chemische behandeling
alkalische ontvetter	100,6	150,88	104,5	84,0	11.01.13*	Fysico-chemische behandeling
afval van olie-/water-afscheiders	27,2	27,17	25,0	64,0	13.05...* 12.01.09*	Opslag van afvalstoffen voor nuttige toepassing
opruimafval (absorbentia & lege verpakkingen)	28,8	29,98	42,3	51,4	15.02.02* 16.05.04*	Uitwisseling van afvalstoffen voor nuttige toepassing
loodaccu's	55,1	44,55	60,3	0,0	16.06.01*	Recycling / terugwinning van metalen en metaalverbindingen
Li-on Batterijmodules			26,3	26,3	16.01.21*	Recycling / terugwinning van metalen en metaalverbindingen
afval cleaning tanks en vaten	20,9	0,34	2,1	1,0	16.07...*	Opslag van afvalstoffen voor nuttige toepassing
asbesthoudend bouw materiaal	68,6	0,005	0,2	0,03	17.06.05* 19.12.11*	Deponie
Kleefstoffen	90,5	223,7	222,0	196,1	08.01.15 08.04.09*	Meeverbranden
ander gevaarlijk afval	26,4	48,73	89,9	3,3*	Diverse verwerkingwijzen
TOTAAL	734,7	806	845,3	709,9		
TOTAAL te storten	68,6	0,3	0,2	0,03		
TOTAAL te verwerken	666,1	805,8	845,1	709,9		



Energie

Het energieverbruik bij AudiBrussels is hoofdzakelijk voor 60% afkomstig van het aanwenden van groen aardgas, welke CO₂-neutraal is. Iets meer dan de helft van dit verbruik wordt in productieprocessen gebruikt, het andere deel dient voor gebouwenverwarming. Het resterende deel van de energiebehoefte wordt ingevuld door het aanwenden van groene elektrische energie. Het overgrote aandeel wordt gebruikt in productieprocessen, verlichting en gebouwenuitrusting. Zoals eerder vermeld, heeft Audi Brussels een grote fotovoltaïsche installatie die de onderneming toelaat een deel van haar groene energie zelf te produceren. In 2020 werd er op de gebouwen van de Karobau en AP4 een forse uitbreiding gedaan waardoor er een totaal van 107.000 m² zonnepanelen ligt. Hierdoor is dit de grootste fotovoltaïsche installatie van het Brusselse Gewest. De bedoeling is om deze installatie in 2023-2024 nogmaals met 17.000m² te vergroten. De huidige installatie genereerde 9603 MWh in 2022, wat ongeveer het verbruik van 2744 gezinnen is. Dat is ongeveer 1000 MWh meer dan het jaar voordien door meer zonnige dagen in 2022. In 2022 daalde het totale energieverbruik t.o.v. 2021 van 135 GWh naar 118 GWh. Ook al is de productie gestegen, toch steeg het verbruik niet omdat Audi Brussels de productieloze dagen gedurende het jaar veel beter kon inplannen. Door vroegtijdig productieloze dagen in te plannen en deze dagen meer op elkaar te laten volgen kon men meer diepgaand installaties uitschakelen wat resulteerde in een gedaald verbruik.

De focus op het afschakelplan van iedere afdeling, dit om de nullast verder te laten dalen werd ook in 2022 doorgetrokken. Dit vooral door rondgangen in de fabrieken tijdens productieloze dagen om toepassingen te identificeren die alsnog uitgeschakeld kunnen worden.

Qua gebouwenverlichting werden er ook inspanningen geleverd. In de montage en de batterijafdeling werden er luxmetingen gehouden en waar de verlichting te sterk werd bevonden werd de verlichting teruggebracht naar 90%. Hiermee kan er respectievelijk 198 en 132 MWh per jaar uitgespaard worden.

Na tests met het persluchtnet werd besloten dat het "hoge" net op 12 bar niet meer noodzakelijk bleek. De druk werd teruggebracht naar 8 bar en lokaal waar een

hogere druk nodig is wordt er met boosters gewerkt. Dit brengt ook een mooie besparing van 537 MWh per jaar met zich mee.

In de Lak-afdeling werden er eind 2022 frequentieregelaars geïnstalleerd op de ventilatoren van de luchthuishouding. Tijdens pauzes draaien deze ventilatoren minder snel en verbruiken ze 4x minder energie. De KTL-baden van de voorbehandelingsinstallatie worden via een warmtepomp gekoeld. De vrijgekomen warmte wordt hergebruikt als verwarming voor de ontvettings- en fosfatatiebaden. Dit betekent een aanzienlijke energieuitsparing aangezien door deze warmtepomp er bijna geen gas meer wordt verbruikt voor opwarming van de baden.

Energiebesparingen beperken zich niet enkel tot maatregelen binnen de productieomgevingen. Ook binnen een bureelomgeving kunnen er besparingen gevonden worden. Er is een testproject lopende binnen de afdeling "corporate estate" waarbij de thermostatische kranen vervangen werden door slimme thermoventielen die de temperatuur in de ruimte regelen d.m.v. aanwezigheid en CO₂ concentratie. Als dit positief bevonden wordt zal dit in alle burelen doorgevoerd worden, met een potentiële besparing van 400 MWh.

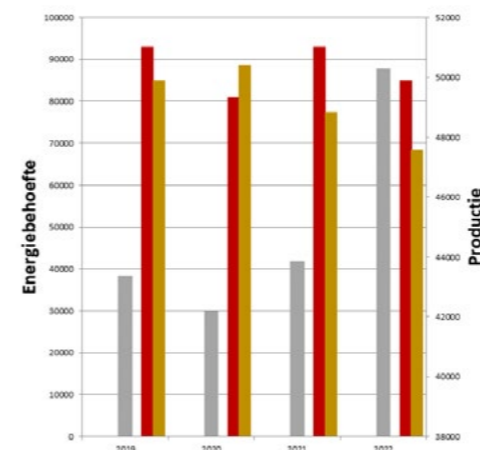
Om de energieopvolging makkelijk te laten verlopen gebruikt Audi Brussels het softwarepakket Energis. Dit systeem verhoogt het overzicht en de transparantie van het energieverbruik door het monitoren, het bijhouden van indicatoren en het beschikbaar stellen van alle relevante energie informatie. Op deze manier kunnen het verbruik en de nullast (= het verbruik buiten productie) van de fabriek beter gemonitord worden. Deze metingen gebeuren voor elke grote afdeling binnen Audi Brussels en zij kunnen het systeem ook zelf gebruiken om hun dagdagelijkse energiemonitoring te doen. Op deze manier kunnen er specifieke maatregelen getroffen worden om het energieverbruik structureel te doen dalen of te sensibiliseren.

Het ging vooral om verlichting, ventilatie en bijkomende significante energieverbruikers. Ook werden gegevens van de sectionale poorten van het bedrijf gelinkt. Op deze manier kon er gekeken worden welke op geregelde basis blijven open staan en kan er gesensibiliseerd worden naar de verantwoordelijke afdelingen in kwestie.

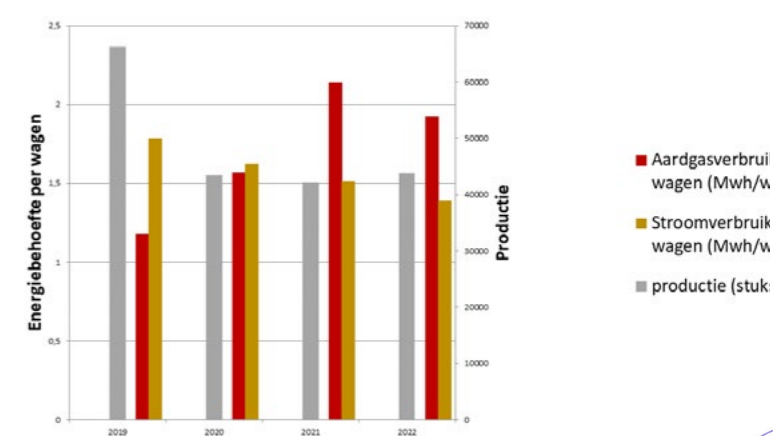
Audi Brussels onderzoekt momenteel de mogelijkheid om een windmolen te plaatsen op haar locatie aan het Automotive Park. Dit om het aandeel eigen geproduceerde energie te kunnen verhogen naar 25%, een doelstelling die binnen het Mission:Zero programma kadert.



Energiebehoefte



Energiebehoefte per wagen



Emissies

MISSION:ZERO



CO en NOx

De waarden voor CO en NOx worden berekend op basis van emissiefactoren opgenomen in de concernnorm VW 98000, die opgelegd werd vanuit Volkswagen Duitsland. Op deze manier kan men de benchmarking binnen de VW-groep optimaliseren.

Voor NOx bedraagt de emissiefactor 0,1107 g/kWh. Ook werd in deze norm vastgelegd dat NO₂ maar voor 64% meetelt voor de totale berekening van de totale NOx uitstoot. De emissiefactor voor CO werd van 2022 in de vernoemde VW98000-norm aangepast van 0,1906 g/kWh naar 0,3716 g/kWh, waardoor deze waarde hoger ligt dan voorgaande jaren. Voor beide emissies zien we dat deze recht evenredig zijn met het gasverbruik.

Om de parameter NOx-uitstoot van de WKK beter op te volgen is een zelfcontroleprogramma opgestart. Dit houdt in dat er met een eigen meettoestel dagelijks gemeten wordt en deze meting aan de grenswaarden wordt afgetoetst. Bij overschrijding wordt de WKK uitgeschakeld. De laatste externe meetcampagne in 2023 duidt geen overschrijding meer aan.

CO₂-uitstoot

Audi Brussels is sinds 01/01/2018 een CO₂-neutrale fabriek. Dit wil zeggen dat onze scope 1 en scope 2 emissies geneutraliseerd zijn. Scope 1 emissies zijn alle emissies die ontstaan uit bronnen die eigendom en onder controle van Audi Brussels zijn. Deze kan je onderverdelen in twee groepen:

- Bronnen die gevoed worden met groene energie. Dit omvat de gebouwenverwarming en de energie nodig voor de productie. Deze emissies zijn 0, daar we groen gas en groene stroom verbruiken.

- Andere bronnen die niet geneutraliseerd kunnen worden met groene energie.

Dit omvat grotendeels alle eigen dienstvoertuigen, de naverbranders en lekkages van koelinstallaties. Deze emissies bedragen 818 ton voor 2022.

Naast de scope 1 emissies worden er ook scope 2 emissies in beschouwing genomen. Deze ontstaan bij de productie van energie. Daar onze elektriciteit afkomstig

is van duurzame Belgische energie, veroorzaakt deze energieopwekking geen CO₂ uitstoot. Bij de productie van groen gas daarentegen ontstaan er methaan verliezen bij de vergisting van het afval. Deze emissies bedragen 1.806 ton voor het jaar 2022.

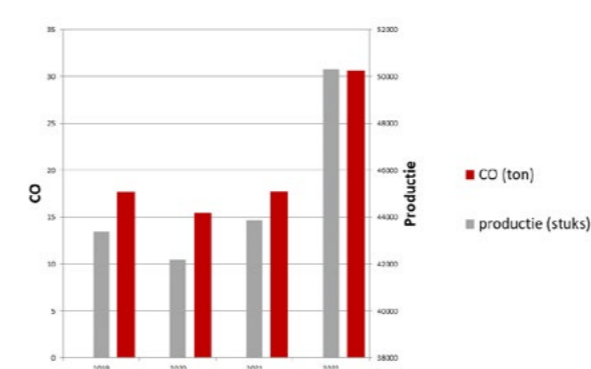
CO₂-emissies: emissiehandel

In overeenkomst met de Europese richtlijn 2003/87/ EG ter regeling van de handel in broeikasgasemissies, is Audi Brussels verplicht om deel te nemen aan het Europese handelssysteem van CO₂ -emissies. Audi Brussels ging de vierde handelsperiode (2021 - 2030) in met een overdracht van 62,5 kton emissierechten. In 2022 kreeg Audi Brussels 3076 ton aan emissierechten. In 2022 kreeg Audi Brussels de toestemming dat het biogas dat het aankoopt in het kader van de CO₂ neutraliteit niet in rekening gebracht moest worden binnen het kader van de emissiehandel, wat voorgaande jaren wel het geval was. Hierdoor is deze uitstoot volgens ETS in 2022 slechts 0,013 kton. Deze waarde is bijgevolg niet vergelijkbaar met de scope 1-emissies in het kader van de CO₂-neutraliteit omdat de groene-gascertificaten moeten voldoen aan de duurzaamheidscriteria opgelegd door Europa om deze binnen ETS te kunnen gebruiken. Of dit het geval zal zijn voor 2023 is nog niet duidelijk.

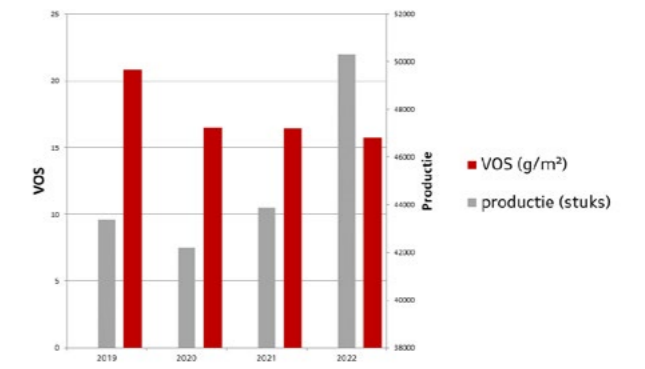
Vluchtige organische componenten

Vluchtige organische solventemissies ontstaan voornamelijk bij het coaten van carrosserieën. Onder coaten verstaan we vooral het aanbrengen van lak en vernis. Audi gebruikt de best beschikbare technieken voor zijn lakprocessen.

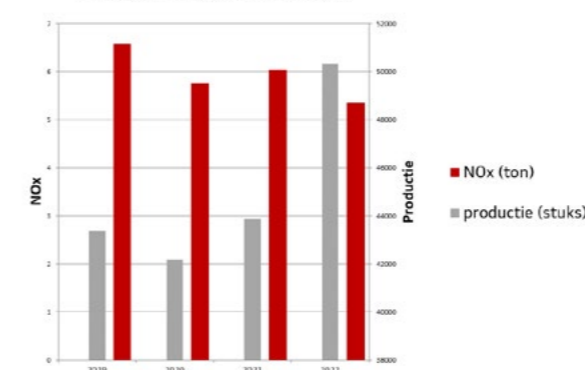
Evolutie uitstoot van CO



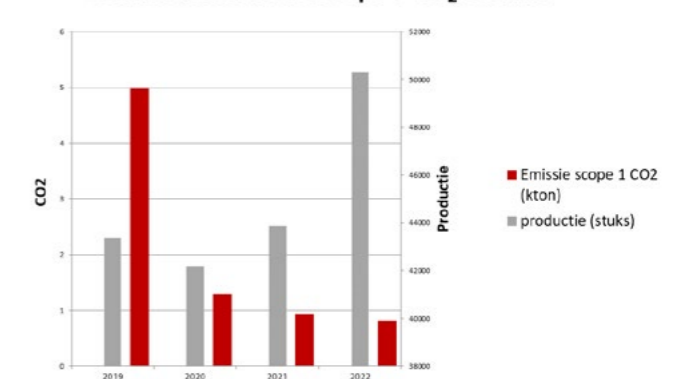
Evolutie uitstoot van VOS



Evolutie uitstoot van NOx



Evolutie uitstoot van scope 1-CO₂ emissie



Water

MISSION:ZERO

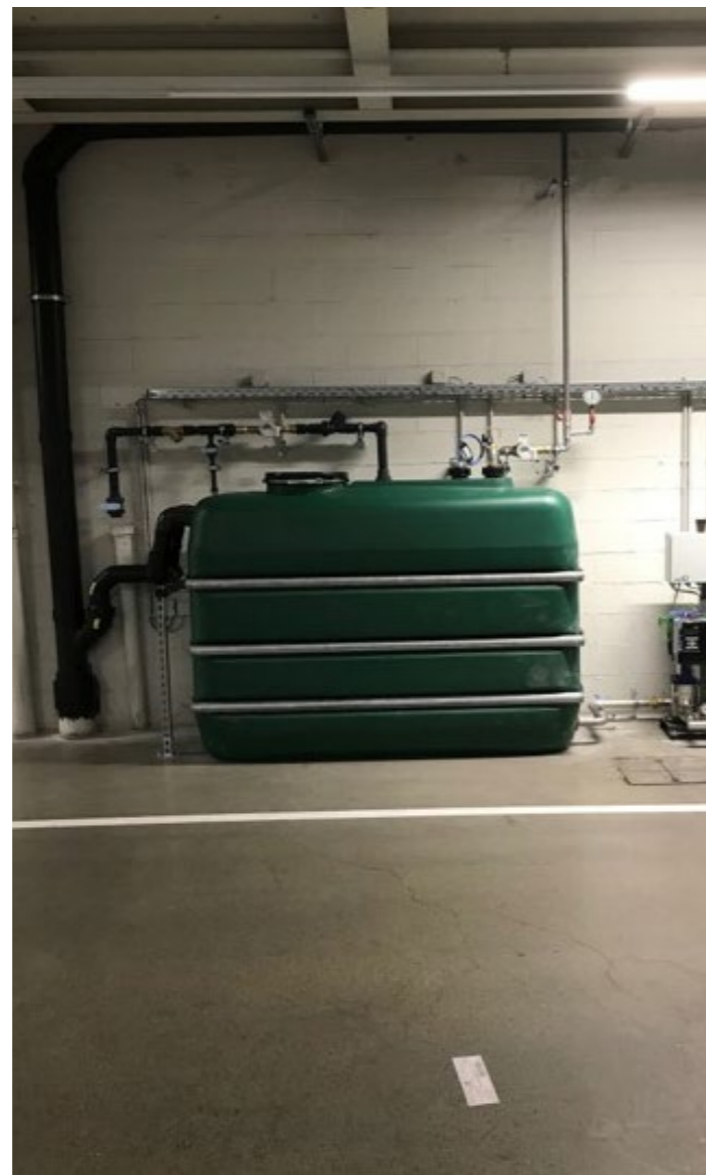


Sinds 2015 is het waterverbruik gehalveerd. Dit is het gevolg van de nieuwe voorbehandelingslijn in gebouw L8, waardoor de installatie van een cascadesysteem er meer water gerecycleerd kan worden. In 2022 is het absoluut waterverbruik gestegen van 108.541 m³ tot 129.748 m³. Deze stijging ligt in lijn met de stijging in productie en enkele kwaliteits-themas in de lakafdeling.

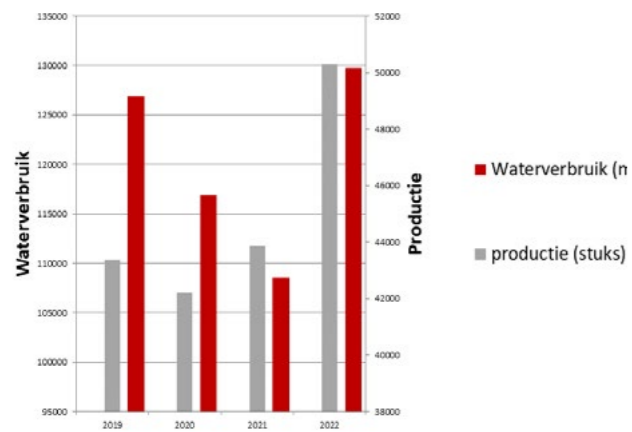
In 2022 werden er in de Karobau aanpassingen gedaan om een bestaande regenwater-tank in te zetten voor toepassingen waar nu stadswater voor gebruikt wordt. Dit regenwater wordt nu deels gebruikt voor sanitaire toepassingen, het besproeien van planten en het bevullen van reinigingstoestellen. De besparing van stadswater wordt geschat op 2500 m³ per jaar.

Momenteel is door het installeren van nieuwe watertellers 100% van het totale waterverbruik aan de hand van watertellers in kaart gebracht. Dit laat toe gerichte besparingsacties te ondernemen. Deze watertellers zijn digitaal gelinkt in hetzelfde systeem waarmee het energieverbruik opgevolgd wordt.

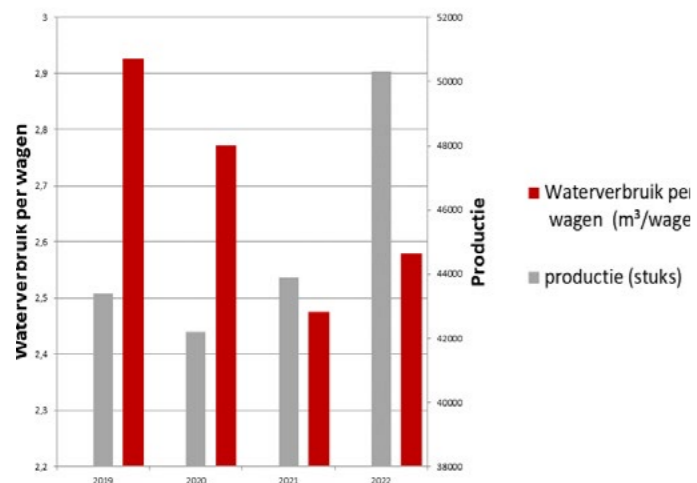
Daarnaast zal het project om het grijs water van het naburige waterzuiveringsstation Brussel Zuid (in toepassingen die dergelijke waterkwaliteit toelaten) te gebruiken, volledig geïmplementeerd worden in 2023. Dit zal een besparing van ongeveer 100.000 m³ stadswater mogelijk maken.



Waterverbruik



Waterverbruik per voertuig

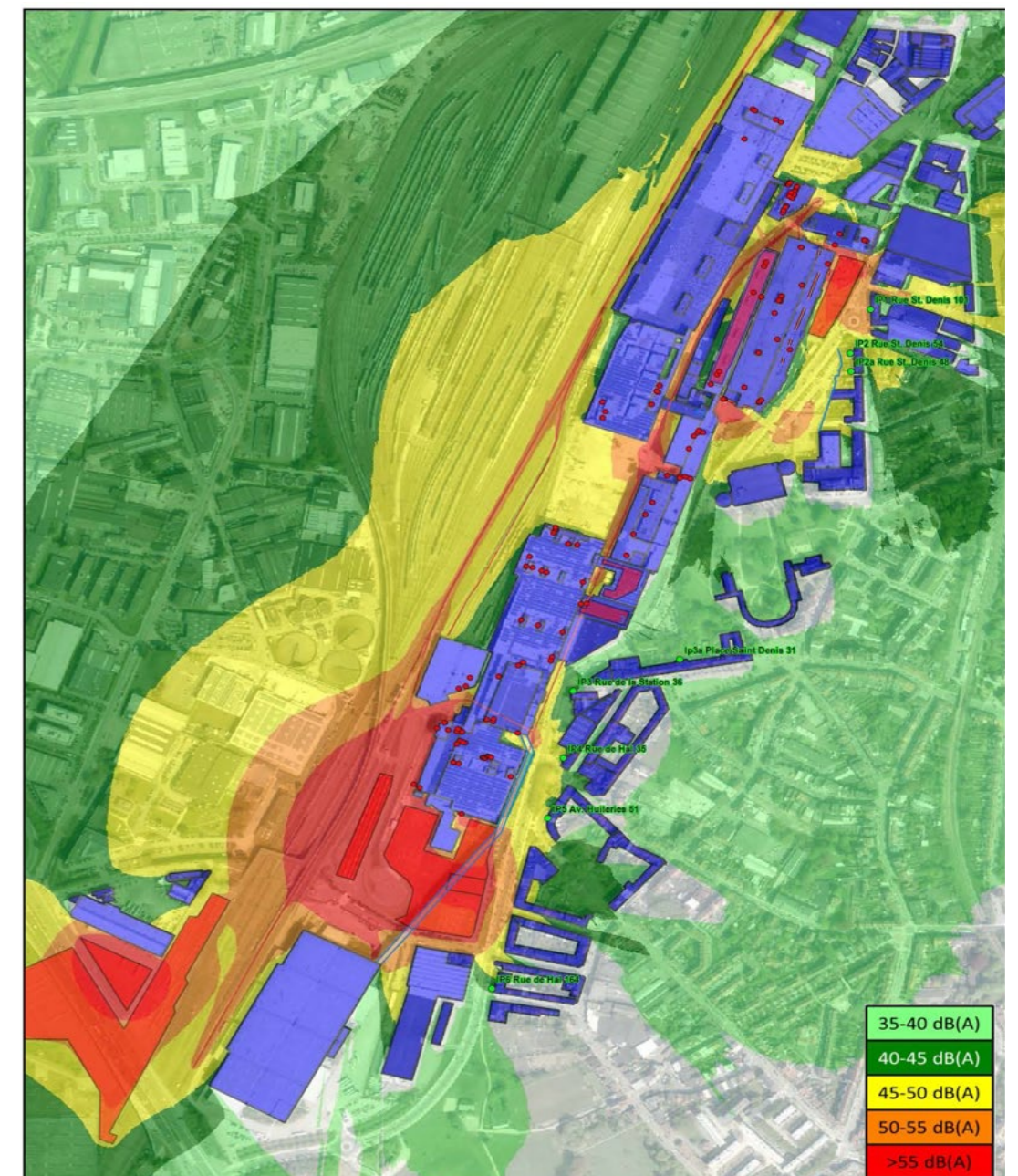


Geluid

Half 2017 werd een update van de geluidskaat van Audi Brussels doorgevoerd waarbij gedurende enkele dagen een team uit Volkswagen Wolfsburg ter plaatse gekomen om nieuwe metingen aan de gekende geluidsbronnen van 2011 en de nieuwe bijgekomen geluidsbronnen uit te voeren. Uit de resultaten kan als hoofdconclusie worden geformuleerd dat de geluidsnormen vastgelegd in onze vergunning 603.023 voor zowel tijdens de dag, avond- als nachtperiode worden nageleefd met de huidige situatie/configuratie.

De geluidskaat van Audi Brussels krijgt een update in 2023. Hiervoor wordt beroep gedaan op de ervaring en een meetcampagne vanuit Volkswagen Wolfsburg.

De grootste nieuw uit te voeren studie betreft het analyseren en vormgeven van de nieuwe installaties in de lakafdeling, gezien ook hun ligging tegen een bebouwde zone van de gemeente Vorst.



Siteverontreiniging

Bodemverontreiniging & asbestsanering

Audi Brussel, voorheen bekend als Volkswagen Vorst, heeft een rijke industriële geschiedenis die ons inspireert om te bouwen aan een even briljante toekomst. Met de komst van nieuwe modellen was er een groeiende behoefte aan extra ruimte voor installaties en onderdelenopslag. Dit heeft geleid tot de renovatie of sloop van veel oude gebouwen. Deze projecten werden afgerond in 2019, en sindsdien zijn er geen grootschalige asbestverwijderingsprojecten meer uitgevoerd. In 2022 werd een zone in gebouw R vrijgemaakt door de sloop van oude installaties. Hierbij kwam asbest aan het licht, dat eerst moest worden verwijderd voordat de sloopwerkzaamheden verder konden gaan. Momenteel worden voorbereidingen getroffen voor grotere slooppjecten in de periode 2023-2026.

Op vlak van bodemsaneringen waren er in 2022 geen noemenswaardige grote projecten in het kader van nieuwe gebouwen waarbij grond ontgraven of gesaneerd moest worden. Er werden wel een aantal onderzoeken met MIP sonderingen uitgevoerd aan de zuidkant van de site om een beter zicht te krijgen op het gedrag van gechloreerde solventen in de bodem. Er werd destijds een model opgesteld maar dit model ging er van uit dat er geen verstoringen in de bodem waren. Dankzij het nieuwe onderzoek kwamen er ondergrondse stromingen aan het licht die dit model verstoren en waardoor er in de toekomst meer gerichte acties kunnen ondernomen worden.



Bio-diversiteit

MISSION:ZERO



Eikenbos CO₂-onderzoeksproject

De langdurige wetenschappelijke begeleiding van het Eikenbos CO₂-onderzoeksproject behoort tot één van de eerste projecten van de Audi Stiftung für Umwelt (Audi Stichting voor het Milieu). Dit internationale project dat niet alleen bij Audi Brussels, maar ook in Duitsland, Hongarije en Italië werd opgezet, onderzoekt onder andere de wisselwerkingen tussen de aanplantingsdichtheid van eikenbomen langs de ene kant en het CO₂-bindingspotentieel en biodiversiteit langs de andere kant.

Het doel is te achterhalen hoe bomen optimaal aangeplant moeten worden, om een zo groot mogelijke opname van CO₂ te bereiken en wat de voorwaarden zijn om een zo sterk mogelijke ontwikkeling van de biodiversiteit te krijgen. Een eik dient van zijn wortels tot zijn kroon immers als habitat voor duizenden levensvormen, planten en organismen. Deze grote verscheidenheid aan levensvormen, genaamd biodiversiteit, wijst op een evolutionaire hoge leeftijd van deze boomsoort. Alleen al 400 vlinderrupsensoorten zijn direct of indirect op de eik aangewezen, daarbij ook nog 28 vogelsoorten, talrijke knaagdieren, zoals de boomarter, en honderden gevleugelde en niet gevleugelde insecten. Daarnaast is de eik een boomsoort die in zijn volwassen stadium veel koolstofdioxide kan verwerken.

De basis van het project bestaat uit het beplanten van verschillende terreinen naast Audi-vestigingen volgens een speciaal patroon. Hierdoor kunnen er vergelijkingen gemaakt worden tussen verschillende klimaatsomstandigheden. Op een terrein van het

Solvay-park in La Hulpe, ter grootte van drie hectaren, werden door Audi Brussels 11.000 eikenbomen aangeplant volgens een precieze concentrische structuur. De bomen staan 14 cm tot 30 m uit elkaar. Deze verschillende afstanden van de aanplanting moeten toelaten de CO₂-opname, de groei en de interactie in het ecosysteem na te gaan naargelang de positionering.

Om de wetenschappelijke opvolging, die door de Technische Universiteit München gebeurt, te vergemakkelijken werden de bomen d.m.v. GPS-coördinaten vastgelegd.

Elk jaar komen de wetenschappers ter plaatse om via metingen dit project op te volgen. Zij konden al vastleggen dat de koolstofbinding voor de bomen in Brussel rond de 6 T CO₂/ha/jaar bedraagt. Hier is deze CO₂ opname uiteraard ook hoger in de meer densere delen van de aanplanting. De bomen op het terrein in La Hulpe groeien goed. Sinds de laatste inventarisatie in het voorjaar van 2019 is de hoogte gemiddeld ongeveer 2 m toegenomen, terwijl de diameter op borsthoogte ongeveer 3-4 cm groeide.

Vandaag, na meer dan 10 jaar, verminderde de door concurrentie veroorzaakte zelfverdunding de stamdichtheid in het centrum van de cirkels. Na deze eerste golf van sterfte is er nu meer ruimte voor de andere bomen.

In dit ontwikkelingsstadium van het eikenbos verwachten wij voor de komende jaren stijgende groeipercentages. Bijkomende acties zullen plaatsvinden in de herfst van 2024 of de lente van 2025.



Diverse lokale aanplantingen

Lokale initiatieven op de site van Audi Brussels

Audi Brussels heeft 2 bijenkasten op zijn terrein. Gewoonlijk foerageren de bijen in een straal van 1,5 km rond hun bijenkorf. Onze huisbijen, met het stuifmeel dat ze naar de bijenkorf terugbrengen, geven dus een beeld van de diversiteit van de flora in onze fabriek en haar omgeving.

We hebben een eerste analysecampagne uitgevoerd gedurende een fractie van de teruggebrachte pollen van het jaar 2020, en vervolgens een tweede in 2022, met als doel de impact te evalueren van onze acties zoals het planten van planten, het in bloei zetten van weiden en het wijzigen van mairegimes. De resultaten stelden ons niet teleur. We stelden vast dat er het hele jaar door een goede plantendiversiteit was, boven het gemiddelde voor Belgische sites. Bovendien waren de algemene resultaten voor het jaar 2022, ondanks de droogte in de zomer, beter dan in 2020. Tegelijkertijd hebben we een deskundige opdracht gegeven om een inventaris op te maken van de fauna en flora op de site van Audi Brussels. Deze inventaris bevredigt niet alleen onze nieuwsgierigheid, maar stelt ons ook in staat om onze toekomstige acties ten gunste van de biodiversiteit te richten. Hier volgt een niet-limitatieve lijst van de soorten waarmee wij de site delen:

- Pipistrelle (Pipistrellus pipistrellus)
- Wezel (Martes foina)
- Levendbarende hagedis (Zootoca vivipara)
- Buizerd (Buteo buteo)
- Kwikstaart (Motacilla cinerea)
- Tuinfluiter (Sylvia borin)
- Zwarte roodstaart (Poenicurus ochrurus)
- 11 soorten vliesvleugeligen. Kolonies wilde bijen werden waargenomen in de taluds van ons testparcours.

Dankzij deze inventarisatie konden we echter ook de aanwezigheid van invasieve plantensoorten op ons terrein bevestigen. Daarom hebben we ons plan voor het onderhoud van de groene ruimte bijgewerkt om deze soorten, waaronder Japanse Duizendknoop, Reuzenberenklauw en Buddleja (Vlinderboom), doeltreffend te bestrijden.

We hebben deze nieuwe kennis onmiddellijk in praktijk gebracht door verschillende workshops te organiseren voor ons personeel. De eerste reeks workshops was gewijd aan vleermuizen. Naast meer informatie over deze soort bouwden we samen een twintigtal Pipistrellehuysjes, die we plaatsten in een zonnig gebied nabij de abdij van Vorst.



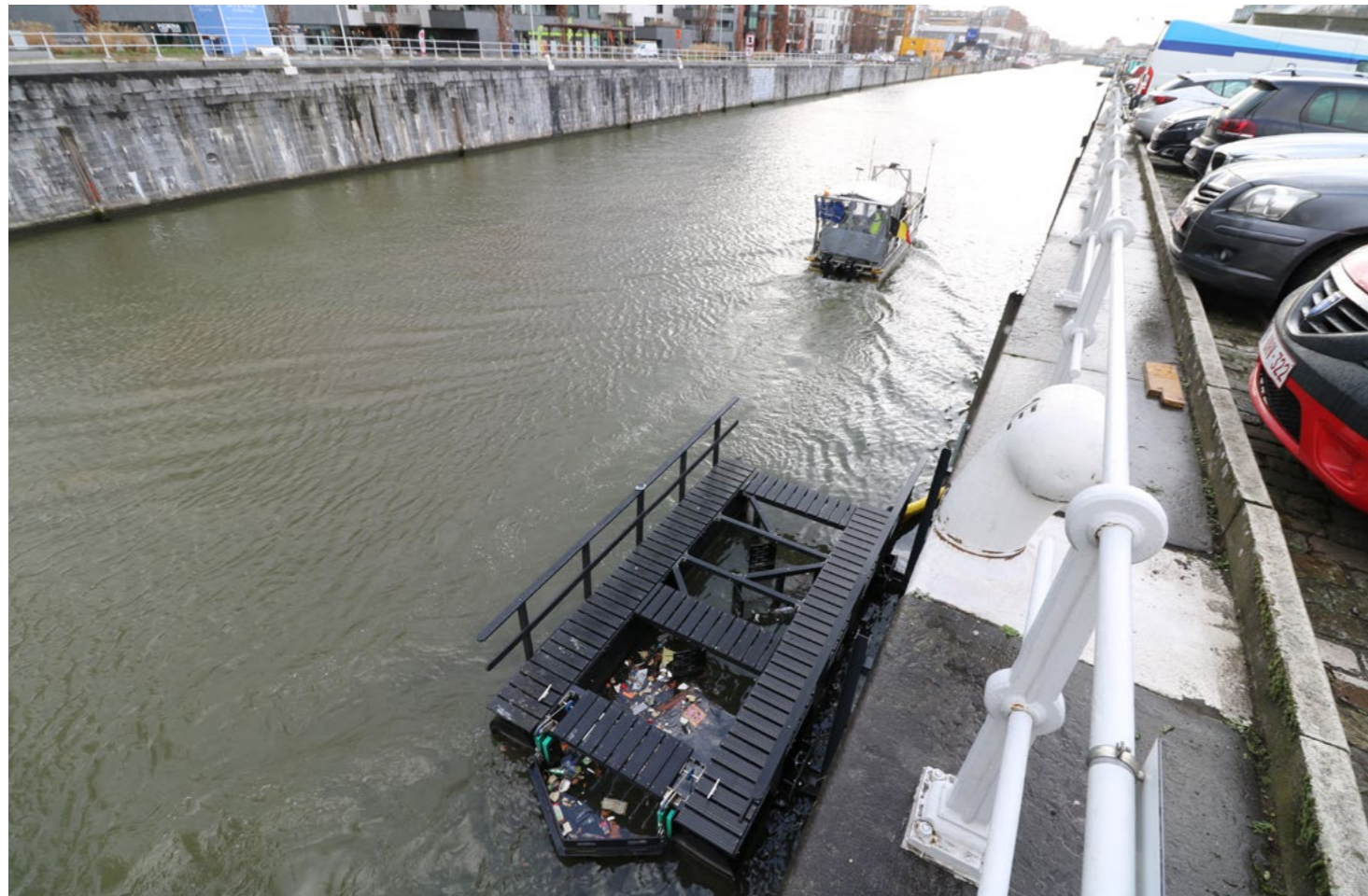
Een tweede reeks workshops was gericht op het herkennen en bestrijden van invasieve planten. Onze collega's leerden hoe ze te identificeren en vooral hoe ze de meest voorkomende soorten doeltreffend kunnen bestrijden. Uitgerust met beschermingsmiddelen, zagen en snoeischaars hebben onze collega's alle aanbevelingen in praktijk gebracht langs onze spoorlijn.

We zijn er trots op dat de genomen maatregelen, zoals beplanting en specifieke landschapsarchitectuur, een positief effect hebben gehad op de flora en fauna op ons terrein.

Plastiekvanger op het Brusselse kanaal

Audi Brussels introduceerde samen met de Audi milieustichting, Port of Brussels en de Clearriver Foundation een passieve plasticvanger om drijfvuil terug te winnen op het kanaal te Brussel, ter hoogte van het BECO-dok. Plastic vervuiling is een structureel probleem in open wateren. Via rivieren komt een groot deel van de plastics in onze zeeën en oceanen terecht, waar het onderdeel wordt van een wereldwijde vervuiling. Water is in vele steden het laagste punt, wat helaas resulteert in de ophoping van drijfvuil in onze rivieren. De plasticvanger is een passief systeem, welke met een geleider vast zit aan de kade. De plasticvanger blijft op zijn plek door deze verankering, maar kan wel op en neer bewegen met het getij. Het rivierwater stroomt door de plasticvanger, de plastics komen de constructie in en blijven hier achter de gaasconstructie.

Als het drijfvuil eenmaal in de opvang zit, komt het hier niet meer uit totdat de constructie geleidigd wordt. De lediging gebeurt d.m.v. een bootje en zijn bestuurder die het afval eruit schept. In 2023 zal het 5 jaar zijn dat deze litter trap geïnstalleerd werd. Sinds de ingebruikname heeft deze ongeveer 141 m³ afval gevangen, wat overeenkomt met ongeveer 30 à 35 m³ afval per jaar. De installatie alleen is verantwoordelijk voor 20% van het afval dat de Port of Brussels per jaar uit het kanaal haalt.



Indirecte milieueffecten



Mobiliteit: Woon-werkverkeer

In het kader van de door het Brussels Gewest opgelegde wetgeving rond bedrijfsvervoersplannen voerde Audi Brussels in 2021 een update van dit plan door. Hierin wordt aan de hand van statistische overzichten de verschillende gebruikte vervoersmodaliteiten in kaart gebracht en wordt er gepolst naar de maatregelen, al dan niet verplicht, die ondernemingen doorvoeren ter bevordering van de “modal shift”. Dit bedrijfsvervoersplan werd door Leefmilieu in juni 2022 volledig verklaard, welke wil zeggen dat alle verplichte maatregelen conform zijn met de wettelijke vereisten.

Naast vooral een focus op collectief vervoer en carpooling die een groot deel uitmaken van het vervoer buiten het autosolisme was er ook aandacht voor het opladen van elektrische voertuigen, zowel voor interne wagens als wagens voor het personeel. De verschillende personeelsparkings werden uitgerust met laadpalen in samenwerking met D’ieteren. Verdere analyses zijn lopende om op termijn het aantal laadpalen uit te breiden gezien de verdere elektrificering van het wagenpark van het personeel.

Er werd verder gewerkt aan de inrichting van de fietsenstallingen. De fietsstalling van de torenparking heeft sinds kort persoonlijke lockers voor mensen met een elektrische fiets. Deze lockers zijn niet alleen handig om persoonlijke spullen op te bergen, maar bieden ook de mogelijkheid om de batterij van de fiets op te laden terwijl deze veilig wordt bewaard. Dit biedt een groot gemak voor de gebruikers van elektrische fietsen, aangezien zij nu niet langer hoeven te zoeken naar een stopcontact of zich zorgen te maken over de veiligheid van hun spullen. Gezien de stijgende trend van het aantal mensen die de fiets gebruiken om naar het werk te komen zal in 2023 een uitbreiding van een aantal fietsenstallingen pertinent zijn.

Ook werd er in de nazomer van 2022 een fietsdag georganiseerd. Gedurende deze dag namen een aantal doorwinterde fietsers collega’s op sleeptouw om vanuit verschillende startplaatsen samen tot bij Audi Brussels te rijden. Elke fietser kreeg deze dag een ontbijt en een leuk fiets-gadget en was de organisatie Prp-Vélo aanwezig met een standje om het fietsen in Brussel te promoten. Ook werd in januari 2022 de fietsvergoeding verhoogd naar 0,25€-cent per kilometer.

Mobiliteit: Logistiek

Op concernniveau is er een werkgroep rond groene logistiek. In deze werkgroep is Audi Brussels ook vertegenwoordigd. Het doel is om maatregelen uit te werken om de indirecte CO₂ uitstoot als gevolg van logistiek te verminderen.

Lokaal wordt er allereerst bij uitschrijvingen steeds gevraagd om de meest milieuvriendelijke oplossing qua transport aan te bieden. Deze factor wordt dan mee opgenomen in het beslissingsproces. Op deze manier beschikt de logistieke partner over 23 LNG voertuigen, die ingezet worden voor Audi Brussel.

Deze voertuigen worden ingezet op de volgende trajecten:

- Alro Dilsen Stokkem – Audi Brussel (tussen 3 en 5 transporten per dag)
- Autoneum Genk – Audi Brussel (tussen 5 en 8 transporten per dag)
- Arop Wilrijk – Audi Brussel (1 transport per dag)
- Carlex Luxemburg - Audi Brussels (3 transporten per week)

Voor het lokaal verkeer wordt er een 100 % elektrisch voertuig ingezet. Dit voertuig wordt gebruikt voor JIS leveringen van binnendeurbekleding van Antolin. De mogelijkheid om de JIS transporten van de bumpers ook elektrisch uit te voeren is momenteel in onderzoek.

Goederen die aangeleverd worden vanuit Duitsland per spoor, worden georganiseerd door Audi AG. Audi heeft samen met de Duitse Spoorwegbeheerder een overeenkomst afgesloten om de Audi treintransporten in Duitsland CO₂ neutraal te laten rijden. Door deze maatregel wordt de indirecte CO₂ emissie van Audi Brussels significant verlaagd en vermijdt Audi AG op deze manier een uitstoot van 13.000 ton CO₂.

Een nieuwe spoorwegaanbinding achteraan het Automotive Park bij Audi Brussels zorgt ervoor dat het transport van batterijmodules vanaf 2022 via trein in plaats van per vrachtwagen kan verlopen. Een jaarlijkse uitsparing van 3000 ton CO₂ wordt hiermee behaald.



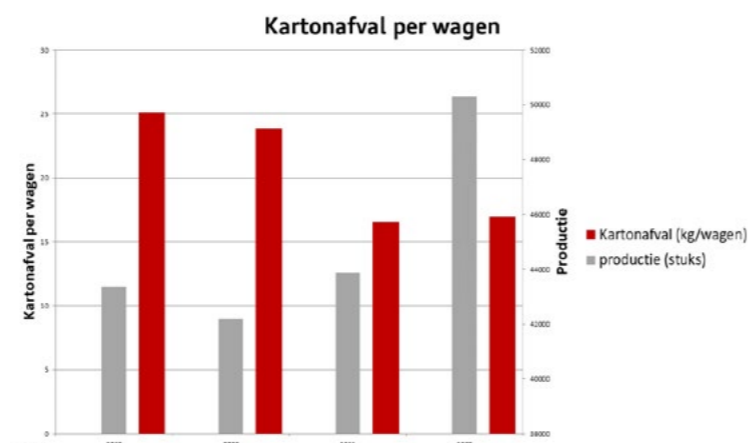
Verpakkingsafval

Selectieve inzameling van zachte en harde kunststoffen is één van de speerpunten uit het verpakkingspreventieplan, en wordt versterkt door in te zetten op een triage van LDPE folie, EPE folie en sinds midden 2022 ook kleine kunststoffen dopjes uit PP. De LDPE folies en de PP stukjes kunnen in samenwerking met de afvalverwerker opnieuw verwerkt worden tot een granulaat dat op zijn beurt dient om opnieuw kunststoffen mee te fabriceren.

De komende jaren wordt nog verder gewerkt om recycleerbare folies maximaal te recupereren uit het restafval en dit in alle afdelingen. Een testproject moet achterhalen of er gewerkt kan worden met pyrolyse om verschillende harde kunststoffen chemisch te kunnen recyclen. Ook wordt er gekeken om PS kunststoffen apart te kunnen inzamelen, de eerste aanzet werd.

Het concept waarbij recyclebaar verpakkingsafval uit de productie teruggenomen worden door de afdeling Logistiek samen met het leeggoed afkomstig van aanleveringen werd verder uitgerold. Het gaat hier vooral over karton en plastic folies. Op deze manier ontstaat er een gescheiden inzamelcircuit voor recyclebaar verpakkingsafval en daarmee een betere selectieve inzameling aan de bron. Verder heeft deze werkwijze ook als voordeel dat verpakkingsafval gecentraliseerd terecht komt en behandeld worden in logistieke zones wat een doorgedreven sortering van verpakkingsafval mogelijk maakt met het oog op een maximale recyclage.

Voor een gedefiniëerde lijst van onderdelen die aan de montage aangeleverd worden in een overmatige hoeveelheid wegwerpverpakking is er een grondige herevaluatie op groepsniveau. Alle deze onderdelen worden onderworpen aan een grondige analyse en krijgen een andere of minder verpakking. Op niveau van Audi Brussels wordt hier momenteel ongeveer 25 ton verpakkingsafval per jaar mee uitgespaard.



Relatie met significante milieuwetgeving

Sinds eind 2022 heeft Audi Brussels een nieuwe systeem ter opvolging van milieuwetgeving, genaamd Pharius. Pharius is een platform dat Audi Brussels helpt om op de hoogte te blijven van veranderingen in wet- en regelgeving die milieurelevant is. Het biedt geautomatiseerde monitoring van deze wetgeving, zodat gebruikers op tijd op de hoogte worden gebracht van nieuwe ontwikkelingen.

Met Pharius kunnen gebruikers specifieke wetgevingsgebieden selecteren die voor hen relevant zijn. Het systeem verzamelt vervolgens informatie uit verschillende bronnen, zoals officiële publicaties, juridische databases en nieuwsbronnen, en presenteert deze op een gestructureerde manier. Gebruikers kunnen meldingen instellen op basis van hun voorkeuren en ontvangen regelmatig updates over nieuwe wetgeving, wijzigingen en aanstaande deadlines.

Daarnaast biedt Pharius functies zoals zoekmogelijkheden, annotaties en mogelijkheden om notities te maken en nieuwe wetgeving toe te wijzen aan de juiste personen, zodat gebruikers deze informatie verder kunnen analyseren en implementeren. Het is bedoeld om het proces van het volgen van wetgeving efficiënter en effectiever te maken en helpt organisaties om compliant te blijven met de geldende wet- en regelgeving.

Milieuvergunning

De activiteiten van Audi Brussels vallen onder een milieuvergunning.

Bij Leefmilieu Brussel werden verschillende aanvragen ingediend voor de wijziging/verlenging van de basismilieuvergunning van april 2017.

De laatste aanpassing werd op 29/11/2022 verleend voor de installatie van een nieuwe batterijmoduleopslag, die werd geïmplementeerd binnen het AP4-gebouw en voor de implementatie van de levering van batterijmodules per trein aan de achterzijde van het AP-gebouw.

CO₂ emissierechten: Toewijzingen fase 4 (2021-2030)

De handel in broeikasgasemissierechten werd wettelijk vastgelegd door Europa via de EU-ETS Richtlijn 2003/87/CE.

Bedrijven die onder het toepassingsgebied van het EU-ETS vallen moeten hun broeikasgassen bewaken en hierover jaarlijks rapporteren. Nadien moeten die bedrijven emissierechten indienen om hun emissies uit het voorgaande jaar af te dekken.

Artikel 10 bis van deze Richtlijn omvat de regels inzake kostenloze toewijzing van emissierechten.

Die toewijzingsregels voor de periode 2021-2030 zijn gewijzigd bij de herziening van deze Richtlijn in 2018 (Richtlijn 2018/410). De gewijzigde regels zijn inmiddels verder uitgewerkt in twee Verordeningen:

De Free Allocation Regulation (Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 2019/331), die op 19 december 2018 werd aangenomen door de Europese Commissie; De Activity Level Change Regulation, die op 9 oktober 2019 werd goedgekeurd door het Climate Change Committee en binnenkort zal worden aangenomen door de Europese Commissie.

Op Brussels niveau werd de herziene richtlijn omgezet via de Ordonnantie van 19 maart 2020 tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing met het oog op de omzetting van de richtlijn (EU) 2018/410.

In de periode 2021-2030 zal de toewijzing vastgelegd worden met 2 'toewijzingsperiodes':

Voor de periode 2021-2025 wordt de oorspronkelijke toewijzing vastgelegd o.b.v. de referentieperiode 2014-2018. De gegevens voor deze referentieperiode moesten via een geverifieerd baseline rapport aangeleverd worden tegen uiterlijk 30 juni 2019;

Voor de periode 2026-2030 wordt de oorspronkelijke toewijzing vastgelegd o.b.v. de referentieperiode 2019-2023. De gegevens voor deze referentieperiode moeten via een geverifieerd baseline rapport worden aangeleverd tegen uiterlijk 31 mei 2024.

Audi Brussels heeft haar aanvraagdossier voor de toewijzing van gratis emissierechten, geverifieerd door een extern geaccrediteerd organisme, overgemaakt aan Leefmilieu Brussel eind mei 2019.

Op 30 september 2019 heeft België alle gerapporteerde en geverifieerde gegevens voor de referentieperiode 2014-2018 genotificeerd aan de Europese Commissie. Voor de bepaling van de toewijzing voor de periode 2021-2025 moet de Europese Commissie de aangeleverde gegevens controleren. Na deze controle zullen de lidstaten zelf de berekening van de definitieve toewijzingen uitvoeren. Momenteel is dit nog niet toegekend.

Milieuwetgeving

Hierna volgt een lijst van de voornaamste wettelijke bepalingen die door Audi Brussels in aanmerking worden genomen om de naleving van de wettelijke milieuvoorschriften te waarborgen (niet-limitatieve lijst), waarvan Audi Brussels verklaart de wettelijke vereisten die eruit vloeien na te leven:

- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 2015 betreffende de promotie van groene elektriciteit
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 november 2002 tot vaststelling van de controlemethode en omstandigheden voor geluidsmetingen
- Codex over het welzijn op het werk van 2 juni 2017
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 5 mei 2022 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen
- Milieuvergunning Klasse 1A ref 603.023 dd. 05/04/2017
- Ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en haar uitvoeringsbesluiten
- Ordonnantie van 22 april 1999 tot vaststelling van de lijst van de ingedeelde inrichtingen van klasse IA
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen
- Ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd

- tegen de geluidshinder in een stedelijke omgeving en haar uitvoeringsbesluiten
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 november 2013 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging door industriële emissies
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 maart 2021 houdende de verplichting tot periodieke kennisgeving van milieugegevens voor bepaalde ingedeelde industriële inrichtingen tot opheffing van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 november 2008 houdende de verplichting tot periodieke kennisgeving van milieugegevens voor bepaalde ingedeelde industriële inrichtingen
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 juli 2003 inzake de beperking van de emissie van vluchtige organische stoffen bij bepaalde installaties in de voertuigcoatingindustrie die gebruik maken van oplosmiddelen
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 januari 2018 betreffende de beperking van de emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door middelgrote stookinstallaties
- Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening van 9 april 2004
- Ordonnantie van 5 maart 2009 betreffende het beheer en de sanering van verontreinigde bodems en haar uitvoeringsbesluiten
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/331 van de Commissie van 19 december 2018 tot vaststelling van een voor de hele Unie geldende overgangsregeling voor de geharmoniseerde kosteloze toewijzing van emissierechten overeenkomstig artikel 10 bis van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad
- Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing van 2 mei 2013
- Ordonnantie houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing van 2 mei 2013
- Ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 december 2016 betreffende het beheer van afvalstoffen (BRUDALEX)
- Wet van 26 maart 1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren en haar uitvoeringsbesluiten
- Koninklijk besluit van 11 juli 1989 tot vaststelling van de sectoriële voorwaarden voor de lozing,

- in de gewone oppervlaktewateren en in de openbare riolen, van afvalwater, afkomstig van de bedrijven voor werktuigbouw, koudbewerking en oppervlaktebehandeling van metalen
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2018 betreffende de voorwaarden tot exploitatie van de koelinstallaties
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2003 tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden voor bepaalde installaties voor het overspuiten van voertuigen of voertuigonderdelen die gebruik maken van oplosmiddelen
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 januari 2018 betreffende de beperking van de emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door middelgrote stookinstallaties
- Verordening nr. 601/2012 van de commissie van 21 juni 2012 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen
- Verordening Nr. 600/2012 van de commissie van 21 juni 2012 inzake de verificatie van broeikasgasemissie- en tonkilometerverslagen en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad
- Richtlijn 2010/75/EU van het Europees parlement en de raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).
- Verordening (EG) Nr. 517/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen en tot intrekking van Verordening EG) nr.842/2006
- Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2067 van de Commissie van 17 november 2015 tot vaststelling, ingevolge Verordening (EU) nr. 517/2014 van het Europees Parlement en de Raad, van minimumeisen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning voor de certificering van natuurlijke personen betreffende stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en koeleenheden op koelwagens en koelaanhangwagens die gefluoreerde broeikasgassen bevatten, en voor de certificering van bedrijven betreffende stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur die gefluoreerde broeikasgassen bevat (tot intrekking van Verordening 303/2008) en Verordening (EG) Nr. 1005/2009 van het Europees Parlement en de Raad

- van 16 september 2009 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen
- Verordening 1907/2006 van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH), tot oprichting van een Europees Agentschap voor chemische stoffen
- Verordening 1272/2008 van 16 december 2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels tot wijziging en intrekking van de Richtlijnen 67/548/EEG en 1999/45/EG en tot wijziging van Verordening nr. 1907/2006
- Verordening 1221/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), tot intrekking van Verordening (EG) nr. 761/2001 en van de Beschikkingen 2001/681/EG en 2006/193/EG van de Commissie
- Verordening 1013/2006 van 14 juni 2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen
- Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie
- Besluit (EU) 2019/62 van de Commissie van 19 december 2018 tot vaststelling van het sectorale referentiedocument betreffende beste milieubeheerpraktijken, sectorale milieuprestatie-indicatoren en benchmarks voor topprestaties voor de automobielsector, in het kader van Verordening (EG) nr. 1221/2009 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS) Voor de EER relevante tekst.
- Koninklijk besluit tot vaststelling van de sectoriële voorwaarden voor de lozing in openbare riolen, van afvalwater, afkomstig van de bedrijven voor werktuigbouw, koudbewerking en oppervlaktebehandeling van metalen
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2018 betreffende de voorwaarden tot exploitatie van de koelinstallaties
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2003 tot vaststelling van de



exploitatievoorwaarden voor bepaalde installaties voor het overspuiten van voertuigen of voertuigonderdelen die gebruik maken van oplosmiddelen

- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 januari 2018 betreffende de beperking van de emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door middelgrote stookinstallaties
- Verordening nr. 601/2012 van de commissie van 21 juni 2012 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen
- Verordening Nr. 600/2012 van de commissie van 21 juni 2012 inzake de verificatie van broeikasgasemissie- en tonkilometerverslagen en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad
- Richtlijn 2010/75/EU van het Europees parlement en de raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).
- Verordening (EG) Nr. 517/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen en tot intrekking van Verordening EG nr.842/2006
- Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2067 van de Commissie van 17 november 2015 tot vaststelling, ingevolge Verordening (EU) nr. 517/2014 van het Europees Parlement en de Raad, van minimumeisen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning voor de certificering van natuurlijke personen betreffende stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en koeleenheden op koelwagens en koelaanhangwagens die gefluoreerde broeikasgassen bevatten, en voor de certificering van bedrijven betreffende stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur die gefluoreerde broeikasgassen bevat (tot intrekking van Verordening 303/2008) en Verordening (EG) Nr. 1005/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen
- Verordening 1907/2006 van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH), tot oprichting van een Europees Agentschap voor chemische stoffen
- Verordening 1272/2008 van 16 december 2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels tot wijziging en intrekking van de Richtlijnen 67/548/EEG en 1999/45/EG en tot

wijziging van Verordening nr. 1907/2006

- Verordening 1221/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), tot intrekking van Verordening (EG) nr. 761/2001 en van de Beschikkingen 2001/681/EG en 2006/193/EG van de Commissie
- Verordening 1013/2006 van 14 juni 2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen
- Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie
- Besluit (EU) 2019/62 van de Commissie van 19 december 2018 tot vaststelling van het sectorale referentiedocument betreffende beste milieubeheerpraktijken, sectorale milieuprestatie-indicatoren en benchmarks voor topprestaties voor de automobielsector, in het kader van Verordening (EG) nr. 1221/2009 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS) Voor de EER relevante tekst.
- Richtlijn (EU) 2019/904 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu
- UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/2009 VAN DE COMMISSIE van 22 juni 2020 tot vaststelling, op grond van Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad inzake industriële emissies, van de conclusies inzake de beste beschikbare technieken (BBT-conclusies) voor oppervlaktebehandeling met behulp van organische oplosmiddelen, met inbegrip van de conservering van hout en houtproducten met chemische stoffen
- UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/2085 VAN DE COMMISSIE van 14 december 2020 tot wijziging en rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad
- Samenwerkingsakkoord van 5 maart 2020 tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 4 november 2008 betreffende de preventie en het beheer van verpakkingsafval.
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/784 van de Commissie van 8 april 2020 tot wijziging van bijlage

I bij Verordening (EU) 2019/1021 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de opneming van perfluorooctaanzuur (PFOA), zouten daarvan en aanverwante verbindingen.

- Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/2015 van de Commissie van 11 maart 2019 tot aanvulling van Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de energie-etikettering van lichtbronnen en tot intrekking van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 874/2012 van de Commissie.



Milieu-actieplan

Ref. Nummer	Thema	Milieucompartiment	Doelstelling	Afdeling	Status	Deadline
2018/2.51	Project A1 (verontreiniging in benzeen, olie vluchtig, minerale olie en TCA in grond en grondwater in gebouw F1) : Goedkeuring saneringsvoorstel	bodem		B/G-2B	0%	
2019/5.59	Bouw nieuwe fietsenstalling AP + uitbreiding fietsenstalling C2	mobiliteit		B/G-2B42	100%	Q2/2020
2019/5.60	Organisatie nieuwe collectieve buslijn vanuit Doornik	mobiliteit		B/G-2B	100%	Q1/2020
2019/5.61	Optimalisatie van de efficiëntie van de bestaande buslijnen	mobiliteit		B/G-2B	0%	
2019/5.64	3e betaler systeem voor NMBS implementeren	mobiliteit		B/SG	75%	Q3/2023
2019/5.65	Implementatie van een ECMS (Environmental Compliance Management System)	organisatie		B/G-2B	100%	Q3/2020
2019/1.189	LCA analyse van batterijmodules i.k.v. recuperatie nikkel-mangaan-kobalt als grondstof voor nieuwe modules (samenwerking met I/BB)	afval		I/BB	100%	Q3/2019
2019/1.190	Aanmelden in volgende PR: aparte luchtafzuiging voorzien voor de installaties in gebouw M1/6 - A1 en West Erweiterug (Türen, Heckklappe. ...)	energie	25% energie	B/G-MB8	100%	Q4/2019

2019/1.191	Vernieuwen ultrafiltratie bodywash	water	25% afval	B/G-MB8	100%	Q4/2019
2019/5.66	Schilderen deksels PMD in Karobau	afval		B/G-MB	100%	Q3/2019
2019/5.67	Aparte kleur voorzien voor inzameling Alu afval - aankoop nieuwe afvalbakken	afval	ASI	B/G-2B	100%	Q2/2020
2019/5.68	Temperatuur in Anbauteille, Türen in Halle A met 1 graad laten dalen	energie	25% energie	B/G-MB8	100%	Q3/2019
2019/5.70	Structuur voor opvolging energieverbruik aanpassen als uitgangspunt voor het	energie		B/G-MP8	100%	Q1/2020
2019/1.193	Transparantie op installatieniveau brengen in waterverbruik L8	water		B/G-MP1	100%	Q4/2020
2019/1.194	Warmtepomp: Onderzoeken naar energieverliezen bij dakkoeler	energie		B/G-MP8	100%	Q4/2019
2019/1.195	Planning met regelmaat opmaken voor uitvoering rondgang persluchtlekken	energie		B/G-MP8	75%	Q4/2022
2019/1.196	Aanpassen ventilatie tijdens reinigingsactiviteiten (mogelijkheid tot lagere debieten) fuller en DL1-lijn	energie		B/G-MP8	100%	Q4/2021
2019/1.199	UBS robots herprogrammeren om mastiekgebruik te reduceren	gev. Stoff		B/G-MP8	100%	Q3/2022

2019/5.71	Onderzoek mogelijkheden ter vermindering verpakkingsafval ism andere vestigingen	afval	M:Z	B/G-5B22	100%	Q2/2022
2019/5.72	Onderzoek mogelijkheden tot gescheiden inzameling vodden met isopropanol	afval		B/G-MA	100%	Q2/2022
2019/5.73	Onderzoek verwerkingsmethoden ESD-folie in combinatie met andere gekleurde folies	afval		B/G-MA	100%	Q4/2020
2019/3.38	Monitoringsproces grootverbruikers energie uitwerken (uitbreiding meetstrategie)	energie		B/G-MA	100%	Q2/2021
2019/5.74	Uitwerken en implementeren van een nieuw PMD-inzamelconcept in het bereik Mecaniek	afval		B/G-MA	100%	Q4/2019
2020/1.200	Dakisolatie gebouwen L3/4	energie		B/G-2B43	50%	Q1/2023
2020/1.201	Voorzien van ontwateringsdoeken in slibcontainers	afval		B/G-2B	100%	Q4/2019
2020/5.75	Uitwerken van biodiversiteitsconcept (biomonitoring, groenbeheer)	biodiversiteit		B/G-2B	100%	Q4/2021
2020/4.40	Opleiding medewerkers milieudienst tot lead auditor	opleiding		B/G-2B	100%	Q1/2020
2020/5.76	Uitvoeren van mobiliteitsstudie ikv het terrein ACEC	mobiliteit		B/G-2B	100%	Q2/2020
2020/1.202	Naverbrander Decklack 2 aansluiten op de UBS	solvent		B/G-MP8	100%	Q2/2022

2020/1.203	Onderzoek risico VOCL verspreiding site Automotive Parc	bodem		B/G-2B	100%	Q1/2020
2020/1.204	WKK-installatie op het einde van haar levensduur vervangen door een warmtepomp of een alternatief (2025)	energie		B/G-2B43	0%	
2020/5.77	Gecentraliseerd budget voor energiemaatregelen voorzien	energie		B/G-2B	100%	Q1/2020
2020/1.205	Hergebruik regenwater gebouw M1/6	water		B/G-2B43	100%	Q4/2022
2020/1.206	Gebouwenverwarming L3/4 omzetten naar warmwater batterijen	energie		B/G-2B43	0%	
2020/1.207	Grijswaterproject i.s.m. de Regio Brussel	water		B/G-2B	75%	Q3/2023
2020/6.33		vergunning		B/G-2B	100%	Q3/2020
2020/6.34	Update	vergunning		B/G-2B	75%	Q3/2022
2020/1.208	Uitbreiding zonnepanelen AP4 en Karobau tot 107.000 m² en 10 MWpiek	energie		B/G-2B43	100%	Q3/2020
2020/1.209	Uit dienst nemen van tank en vulinstallatie koelgas R134a	lucht		B/G-MA	100%	Q2/2020
2020/5.78	Uitvoeren nullast-audits bij niet-productie	energie		B/G-2B43	100%	Q1/2020
2020/5.79	Afvalmodules: optimalisatie proces (modules terug naar leverancier OF module als second life toepassen of modules in afvalfase)	afval		B/G-ME	100%	Q4/2020

2020/5.80	Afvalmodules: modaliteiten voor de opslag van second life modules bepalen en realiseren	afval		B/G-ME	100%	Q4/2020
2020/5.82	Analyseren hoe de CO2 neutraliteit van Audi Brussels in het wettelijk kader kunnen integreren (bv. ETS)	energie	M:Z	B/G-2B	100%	Q4/2022
2020/1.210	Aanpassen opslagfaciliteiten vaten biociden n.a.v. veranderde concentratie van de producten	gev. Stoff		B/G-MP1	100%	Q3/2020
2020/1.211	Terugsturen afvalwater van de filterpers WZI naar het begin van de WZI om schommelingen in pH-waarde op te vangen	water		B/G-MP1	100%	Q4/2020
2020/5.84	Afsluiten van raamcontract met afvalverwerker voor afvalstroom slib dat bij het reinigen van de baden VBH vrijkomt	afval		B/G-MP1	100%	Q4/2020
2020/5.85	Onderzoek naar uitbreiding van de inventarisatie van de milieu-aspecten van de leveranciers	organisatie		B/G-2B	25%	
2021/1.212	energieoptimalisaties bodywash	energie	M:Z	B/G-MB	75%	Q1/2023
2021/4.41	Scholing fysico-chemische waterzuivering - streven naar een optimaal beheer	opleiding		B/G-MP1	100%	Q2/2021

2021/1.213	haalbaarheidsstudie ikv de het uitzicht van de fabriek ifv biodiversiteit (groene gevels, ...)	Biodiversiteit	M:Z	B/G-2B	100%	Q3/2022
2021/1.214	heraanleg centrale groenzone	Biodiversiteit	M:Z	B/G-2B	100%	Q2/2021
2021/1.215	groen dak nieuw sprinklergebouw	Biodiversiteit	M:Z	B/G-2B	100%	Q2/2022
2021/2.57	herevaluatie monitoringsplicht VOCL vervuiling AP	Bodem		B/G-2B	75%	Q3/2023
2021/4.42		biodiversiteit	M:Z	B/G-2B	100%	Q2/2022
2021/5.86	behalen label ecodynamische onderneming 3 sterren	organisatie		B/G-2B	100%	Q2/2021
2021/5.87	uitwerken van een sorteerconcept in de logistieke ontpak- en ompakzones	afval	M:Z	B/G-5B	100%	Q4/2021
2021/5.88	sorteerconcept voor verpakkingsfolies met als doel een betere recyclage te bereiken	afval	M:Z	B/G-2B	100%	Q2/2021
2021/5.89	digitalisering carpoolregistratie in SAP	mobiliteit		B/G-2B	100%	Q2/2022
2021/1.217	Onderzoek naar een nieuw type Flutwachs met een lagere stollingstemperatuur waardoor de temperatuur oven lager kan	energie	M:Z	B/G-MP1	0%	Q1/2023
2021/1.218	efficiëntieverbetering in het spoelen van de robotten clearcoat	solvent	solventarme productie	B/G-MP8	100%	Q2/2020

2021/5.90	doorgedreven opvolging van het spoelmiddelverbruik. Dit door het bijplaatsen van tellers en het vastleggen van een doelstelling.	solvent	solventarme productie	B/G-MP8	75%	Q3/2022
2021/1.220	Klimaatskasten in het Labo Kwaliteit, voorzien van een efficiëntere koeling op basis van een koudemiddel met lage GWP waarde	lucht	CO2 neutrale fabriek	B/GQ-B31	75%	Q1/2024
2021/5.91	Inrichten van een wet- telijk conforme over- slagzone voor batterij- modules	afval		B/G-ME1	100%	Q4/2020
2021/1.222	camerasysteem om moeren of andere vreemde voorwerpen te detecteren in het montageproces van batterijmodules	afval		B/G-ME8	100%	Q1/2021
2021/5.92	optimaliseren dosering van organosulfide in de WZI	water	M:Z Water	B/G-MP1	100%	Q4/2021
2021/1.223	hergebruik water buitendienst gestelde sprinklertank	water	M:Z Water	B/G-2B43	25%	Q3/2022
2021/1.224	optimalisering waterverbruik WDPA	water	M:Z Water	B/G-MA8	100%	Q2/2021
2021/6.1	nieuwe standaard voor het coaten van voertuigen aftoetsen met de huidige installaties (STS-BREF)	vergunning		B/G-2B	75%	Q1/2023
2021/1.225	Vernieuwen van de Lakstraat	energie		B/G-MP	50%	Q1/2027
2021/1.226	fauna en flora inventaris en opstarten van beemonitoring	biodiversiteit	M:Z Biodiver- siteit	B/G-2B	75%	Q4/2023

2021/1.227	Analyse closed loop mogelijkheden bij kunststofverwerking via pyrolyse	afval		M:Z	B/G-2B	50%	Q4/2023
2021/1.227	vervanging T8 en T5 buislampen	energie		M:Z	B/G-2B	75%	Q1/2025
2021/3.1	softwarepakket voor auditopvolging en het wettelijk register	organisatie			B/G-2B	100%	Q1/2023
2021/1.229	implementatie nieuw afvalconcept (PMD) in de lackafdeling	organisatie		M:Z	B/G-2B	100%	Q4/2022
2021/1.230	aankoop meettoestel om NOx metingen zelf te kunnen opvolgen	organisatie			B/G-2B43	100%	Q4/2021
2021/1.231	onderzoek naar een betere beheersing van de Fluoride emissies in de WZI	water			B/G-MP	75%	Q2/2023
2021/2.58	Transitie naar een ander type blusschuim dewelke geen PFAS bevat	bodem			B/G-2B	75%	Q1/2023
2021/1.232	doorvoeren van geluidsmetingen aan de sprinklergroepen noord en doorvoeren van	geluid			B/G-2B	75%	Q4/2022
2021/1.233	installeren niveaumeting op collectortank watergordijn spuitkabinen en meters plaatsen op voornaamste wateraanvoeren en connecteren met EcoEmos	water			B/G-2B	25%	Q4/2022
2021/1.235	Herprogrammatie pH sturing WZI om verkeerde afstelling kleppen te vermijden	water			B/G-MP	100%	Q4/2022

2022/2.237	Onderzoeken welke eisen kunnen opgelegd worden aan de leverancier voedingsmiddelen m.b.t. duurzaamheid	water		B/SD	0%	
2022/2.235	Onderzoeken welke eisen kunnen opgelegd worden aan de leverancier voedingsmiddelen m.b.t. duurzaamheid	water		B/SD	0%	Q4/2023
2022/5.93	Modules laten aanleveren via het spoor. Aanleggen loskade met bluswatervang ter hoogte van gebouw AP	mobiliteit	M:Z Decarbonisering	B/G-5B	100%	Q2/2022
2022/5.94	Verlagen perslucht net van 12 bar naar 7 bar	energie	M:Z Decarbonisering	B/G-2B43	100%	Q2/2022
2023/5.95	Haalbaarheidsstudie naar alternatieve energiebronnen (elektriciteit, H2, ...) voor aardgas in het lakproces	energie		B/G-2B	100%	Q1/2023
2023/5.96	Vergroening hoofdingang: voorzien van groene daken en groene fassade fietsenstallingen en een biodiverse aanplanting van bloemen, struiken en bomen.	biodiversiteit		B/G-2B	50%	Q4/2023
2023/6.35	Vergunningsaanvraag voor de opslag van pyrotechnisch materiaal in gebouw AP4	vergunning		B/G-2B	75%	Q1/2024
2023/6.36	integratie milieuvergunning AP in de hoofdvergunning van de site	vergunning		B/G-2B	0%	

2023/6.37	indienen vergunningsaanvraag vernieuwing lakstraat	vergunning		B/G-2B	50%	Q1/2024
2023/6.38	indienen vergunningsaanvraag opslag batterijen in wagons op het spoor	vergunning		B/G-2B	50%	Q4/2024
2023/4.43	Deelname aan de German SDG Award (Sustainable Development Goals)	communicatie		B/G-2B	100%	Q1/2023
2023/5.97	vernieuwen van het label Factory of the Future uitgereikt door AGORIA	communicatie		B/G-2B	100%	Q1/2023
2023/1.236	analyse naar de meetnauwkeurigheid van elektrische tellers	energie		B/G-2B43	75%	Q3/2023
2023/5.98	Uitwerken van een milieudoelstelling gebaseerd op het nieuwe concept van impact points.	organisatie		B/G-2B	100%	Q2/2023
2023/4.44	organiseren van intensieve milieucommunicatie tijdens een milieukeek	communicatie		B/G-2B	100%	Q3/2022
2023/1.237	analyse naar een nikkelvrije voorbehandeling	gev. Stoff		B/G-MP	50%	
2023/3.41	vademecum in het kader van beheer invasieve plantensoorten zoals japanse duizendknoop	biodiversiteit	M:Z Biodiversiteit	B/G-2B	100%	Q4/2022
2023/5.99	Vernieuwen van de ramen Montagehalle	energie	M:Z	B/G-2B43	50%	Q4/2024

Validatieverklaring

Verklaring van de milieuverificateur over de verificatie- en valideringswerkzaamheden

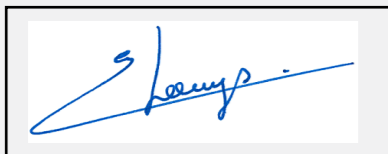
Vinçotte N.V., EMAS-milieuverificateur met registratienummer BE-V-0016 geaccrediteerd met als reikwijdte 10, 11, 13, 16, 18, 19, 20 (excl. 20.51), 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.2, 30.9, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 58, 59, 60, 70, 71, 72, 74, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 90, 93, 94, 95, 96, 99 (NACE-code) verklaart dat hij heeft geverifieerd of de vestiging, zoals vermeld in de bijgewerkte milieuverklaring van 2023 van de organisatie AUDI BRUSSELS NV met registratienummer BE-BXL-000002 voldoet aan alle eisen van Verordening (EU) 1221/2009 gewijzigd bij (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS).

Met de ondertekening van deze verklaring verklaar ik dat:

- de verificatie en validering volledig overeenkomstig de voorschriften van Verordening (EU) 1221/2009 gewijzigd bij (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026 zijn uitgevoerd;
- uit het resultaat van de verificatie en validering blijkt dat er geen aanwijzingen zijn dat er niet aan de toepasselijke wettelijke milieuvoorschriften is voldaan;
- de gegevens en informatie van de bijgewerkte milieuverklaring 2023 van de vestiging een betrouwbaar, geloofwaardig en juist beeld geven van alle activiteiten van de vestiging binnen de in de milieuverklaring vermelde reikwijdte.

Dit document is niet gelijk aan een EMAS-registratie. EMAS-registratie kan alleen worden gedaan door een bevoegde instantie in de zin van Verordening (EU) 1221/2009 gewijzigd bij (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026. Dit document wordt niet gebruikt als een zelfstandig stuk openbare communicatie.

Gedaan te Brussel op 25.09.2023



Voorzitter Certificatie Commissie

Aanspreekpartner

Wenst u verdere informatie? De milieuafdeling verheugt zich op uw vraag via e-mail, telefoon, brief of fax:

Audi Brussels

Christian Stragier
Coördinator Milieudienst
Britse Tweedelegerlaan 201
1190 Vorst
christian.stragier@audi.de

Termijn voor de volgende milieuverklaring

Audi Brussels wil in juni 2024 de volgende volledige milieuverklaring uitbrengen.



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a name or initials.